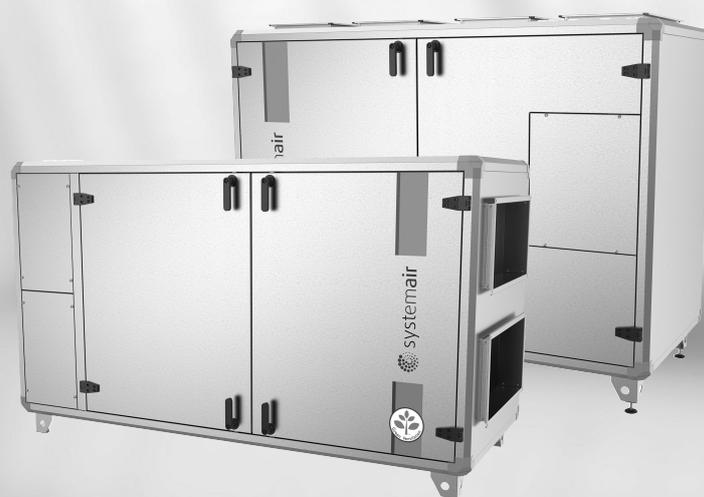


Préchauffeur Centrales Topvex à contre-courant

Instructions d'installation

FR

Document traduit de l'anglais | 1343515 · A003



Sommaire

1	Avertissements	1
2	Généralités	1
3	Installation.....	1
3.1	Sonde d'air extérieur.....	1
3.2	Schéma de câblage.....	2
3.3	Corrigo.....	3

1 Avertissements



Danger

- Déconnecter impérativement l'alimentation secteur avant toute intervention d'entretien ou de réparation du circuit électrique !
- Tous les raccordements électriques doivent être effectués par un installateur agréé et conformément aux règles et dispositions en vigueur.

2 Généralités

Un préchauffeur est disponible en option pour les centrales Topvex de Systemair munies d'un échangeur de chaleur à contre-courant. Un préchauffeur peut être installé dans la gaine extérieure pour éviter le givre dans l'échangeur de chaleur.

Le kit contient 1 module d'extension, 1 préchauffeur, 1 sonde d'air extérieur et 1 mode d'emploi.

3 Installation

3.1 Sonde d'air extérieur

Monter la sonde d'air extérieur fournie sur la gaine d'air extérieur (OS sur la figure 1) avant le préchauffeur et la définir comme sonde d'air extérieur dans Corrigo (voir chapitre 3.3). Configurer la sonde d'air extérieur qui se trouvait déjà installée dans la centrale sur T°BoucleSup.

Remplacer l'étiquette OS à l'intérieur de la centrale de traitement d'air par la nouvelle étiquette EUT. Apposer la nouvelle étiquette OS à proximité de la sonde de température extérieure qui a été ajoutée.

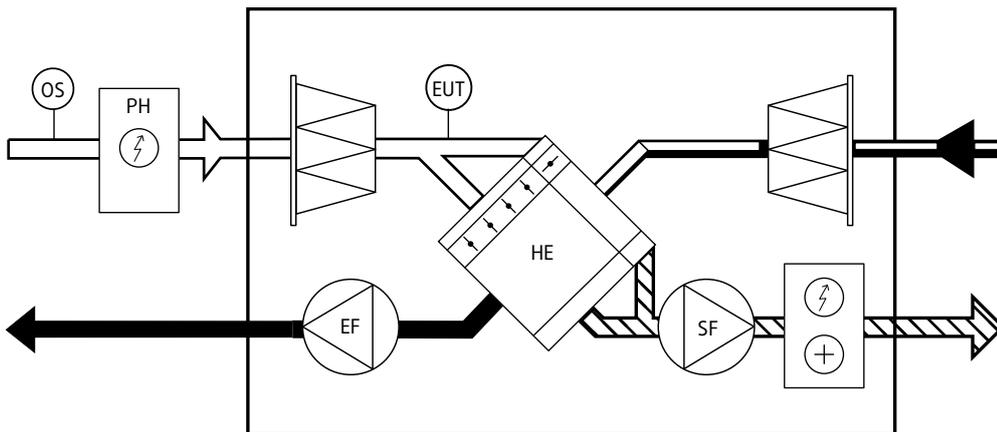


Fig. 1

	Air extérieur
	Soufflage
	Reprise d'air
	Air rejeté
OS	Sonde d'air extérieur
PH	Préchauffeur
EUT	Temp. boucle suppl.
EF	Ventilateur reprise d'air
SF	Ventilateur de soufflage
HE	Échangeur de chaleur

3.2 Schéma de câblage

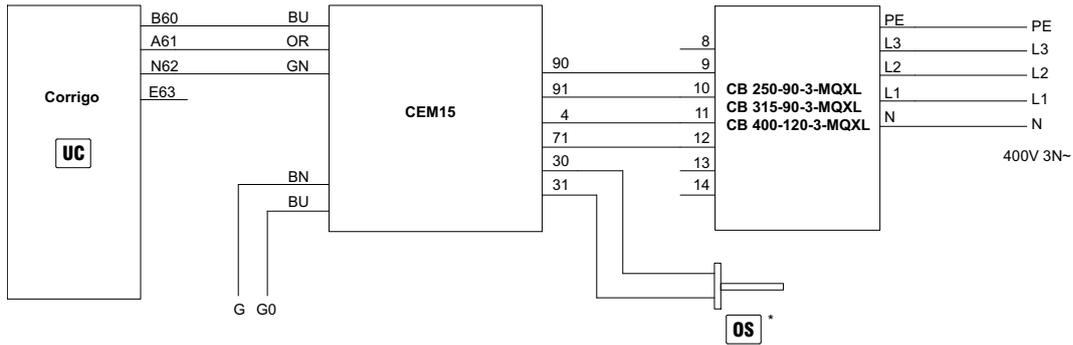


Fig. 2 Raccordement CB-CEM15

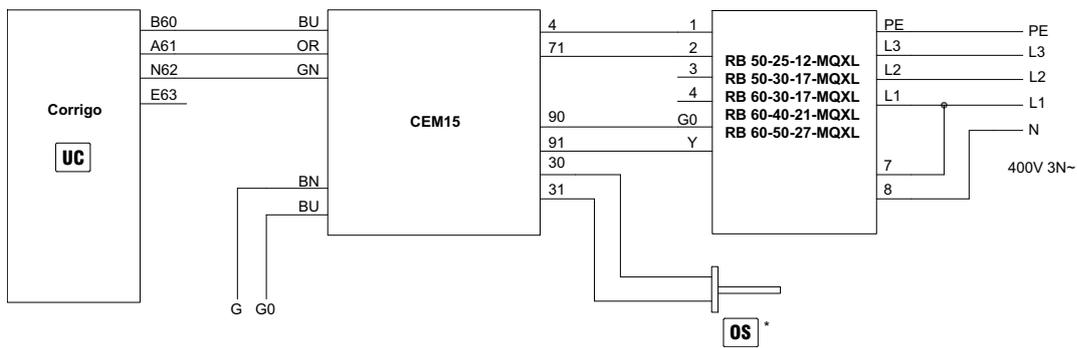


Fig. 3 Raccordement RB-CEM15

* Voir chapitre 3.1

BU	Bleu
OR	Orange
GN	Vert
BN	Brun

3.3 Corrigo

Fonctionnement via unité d'extension.

Ouvrir une session d'administrateur dans Corrigo.

Élément du menu principal	Sous-menu, élément 1	Sous-menu, élément 2	Explications
→ Droits d'accès	→ Entrer	Entrer mot de passe du niveau d'autoris souhaité : xxxx Niv actuel : Aucun	Accéder au niveau Service en introduisant un code à 4 chiffres. Une fois le niveau souhaité atteint, revenir en arrière avec la flèche GAUCHE (appuyer 2 fois) de l'armoire de commande. En standard, le code d'accès au niveau Service programmé en usine est 2222. Retour au niveau opérateur : 1111. Code d'accès au niveau Admin : 3333.
→ Configuration	→ Communication	Fonction port2 Ext et écran ext	→ Corrigo E15
	→ Entrée/Sortie	→ AI	AI3 : T° Boucle Sup Valeur mes : NaN Compensation : 0,0 °C
		→ AI Ext1	AI1 Ext1 : Sign : T° ext Valeur mes : 0,0 Compensation : 0,0 °C
		→ DI Ext1	DI1 Ext1 : NO/NF : Signal NF : Al suppl1 État : Arrêt Surchauffe préchauffeur s'affiche sur l'écran lorsque l'alarme est active.
		→ AO Ext1	AO1 Ext1 : Sign : Boucle sup Auto Valeur : 0,0 V Signal de commande de chauffage 0-10 V
		→ DO Ext1	DO1 Exp1 : Sign : Boucle supp Auto État : Arrêt Activée pendant la séquence de dégivrage.
	→ Boucle sup	Régl boucle supp : Marche si dégivrage	Activé pendant la séquence de dégivrage. Voir exemple 1.
		Régl boucle supp : Fct si CTA Marche	Activé lors du fonctionnement normal. Voir exemple 2. Option : Fct si CTA Marche permet d'éviter le dégivrage si un flux d'air déséquilibré n'est pas permis.
		Mode de ctrl boucle Chauffage	

Élément du menu principal	Sous-menu, élément 1	Sous-menu, élément 2	Explications
→Réglages	→Régulation boucle	Régulation boucle Bande-P : 33,0 °C Temps-I : 100,0 s	Définir la Bande-P et le Temps-I pour la régulation de boucle.
→Régul température	Boucle supp Réel : NaN °C Consigne : 18,0 °C		Définir la consigne du préchauffeur

Exemple 1 : Activer en cas de dégivrage Si le préchauffeur est utilisé pour maintenir la température de soufflage au niveau voulu.

Par exemple, la température de soufflage voulue est de +20°, celle de l'air extérieur est de -4° et la batterie chaude a une puissance de 10°. Ces valeurs sont suffisantes lors du fonctionnement normal de ces appareils mais pour un dégivrage par by-pass, la batterie chaude nécessite une puissance de 24°, soit 14° de plus.

Dans cet exemple, le point de consigne pour le préchauffeur doit être de +10°. Le point de consigne doit être choisi en fonction de la puissance de chauffe et du flux d'air.

Exemple 2 : Activer si la CTA fonctionne. Dans ce cas, le point de consigne doit être de 0°.

Le préchauffeur sera en marche en dessous de 0° pendant le fonctionnement normal. Pour utiliser cette option, la configuration doit être modifiée.

La même sonde supplémentaire que celle indiquée plus haut est utilisée.

Elle peut aussi être utilisée pour un appareil dans un endroit très froid lorsque la puissance de chauffe n'est pas suffisante. Par exemple -30°. Le point de consigne dépend de la puissance de chauffe et du flux d'air. Dans ce cas le point de consigne peut être de -18° par exemple.



Systemair Sverige AB
Industrivägen 3
SE-739 30 Skinnskatteberg, Sweden

Phone +46 222 440 00
Fax +46 222 440 99

www.systemair.com