

**KE rektangulär kanalfläkt**  
**KT rektangulär kanalfläkt**  
**RS rektangulär kanalfläkt AC/EC**  
**RSI rektangulär kanalfläkt AC/EC**



# Innehållsförteckning

|       |                                                         |    |        |                                                                     |    |
|-------|---------------------------------------------------------|----|--------|---------------------------------------------------------------------|----|
| 1     | Inledning.....                                          | 1  |        |                                                                     |    |
| 1.1   | Produktbeskrivning .....                                | 1  | 12.2.1 | Produktdimensioner KE fläktar<br>och KT fläktar .....               | 13 |
| 1.2   | Avsedd användning .....                                 | 1  | 12.2.2 | Produktdimensioner RS fläktar,<br>RS EC-fläktar .....               | 14 |
| 1.3   | Dokumentbeskrivning.....                                | 1  | 12.2.3 | Produktdimensioner RSI fläktar,<br>RSI EC-fläktar.....              | 16 |
| 1.4   | Produktöversikt.....                                    | 1  | 12.3   | Kopplingsscheman .....                                              | 18 |
| 1.5   | Märkplåt .....                                          | 2  | 12.3.1 | Kopplingsscheman för AC-<br>fläktar .....                           | 18 |
| 1.5.1 | Typbeteckning .....                                     | 2  | 12.3.2 | Kopplingsscheman för EC-<br>fläktar .....                           | 19 |
| 1.6   | Produktansvar .....                                     | 2  | 12.3.3 | Kopplingsscheman för<br>hastighetskontroll i AC-<br>motorer .....   | 20 |
| 2     | Säkerhet.....                                           | 3  | 12.3.4 | Kopplingsscheman för<br>hastighetskontroller i EC-<br>motorer ..... | 24 |
| 2.1   | Säkerhetsdefinitioner .....                             | 3  | 12.3.5 | Kopplingsscheman för AV/PÅ-<br>kontroller i EC-motorer.....         | 26 |
| 2.2   | Säkerhetsanvisningar.....                               | 3  | 12.3.6 | Kopplingsscheman för<br>behovsstyrning i EC-motorer.....            | 26 |
| 2.3   | Personlig skyddsutrustning.....                         | 4  | 13     | Översikt tillbehör .....                                            | 29 |
| 3     | Transport och förvaring .....                           | 4  | 14     | EU-försäkran om överensstämmelse .....                              | 31 |
| 4     | Installation.....                                       | 5  |        |                                                                     |    |
| 4.1   | Att göra innan produkten installeras.....               | 5  |        |                                                                     |    |
| 4.2   | För att installera produkten .....                      | 5  |        |                                                                     |    |
| 4.2.1 | För att ansluta kanalerna till<br>produkten .....       | 5  |        |                                                                     |    |
| 5     | Elanslutning.....                                       | 6  |        |                                                                     |    |
| 5.1   | Att göra innan elanslutning .....                       | 6  |        |                                                                     |    |
| 5.2   | Att ansluta produkten till<br>strömförsörjningen.....   | 6  |        |                                                                     |    |
| 5.3   | Hastighetskontroll för EC-motorer .....                 | 6  |        |                                                                     |    |
| 5.4   | Motorskydd för EC-motorer.....                          | 6  |        |                                                                     |    |
| 5.5   | Hastighetskontroll för AC-motorer .....                 | 6  |        |                                                                     |    |
| 5.6   | För att installera motorskydd på AC-<br>motorer .....   | 7  |        |                                                                     |    |
| 6     | Driftsättning.....                                      | 7  |        |                                                                     |    |
| 6.1   | Att göra innan driftsättning .....                      | 7  |        |                                                                     |    |
| 6.2   | Driftsättning.....                                      | 7  |        |                                                                     |    |
| 7     | Drift .....                                             | 8  |        |                                                                     |    |
| 7.1   | Att starta produkten med en EC-motor .....              | 8  |        |                                                                     |    |
| 7.2   | Att starta produkten med en AC-motor .....              | 8  |        |                                                                     |    |
| 7.3   | Att stoppa produkten .....                              | 8  |        |                                                                     |    |
| 7.3.1 | Att stoppa produkten i en<br>nödsituation .....         | 8  |        |                                                                     |    |
| 8     | Underhåll .....                                         | 8  |        |                                                                     |    |
| 8.1   | Underhållsschema.....                                   | 8  |        |                                                                     |    |
| 8.2   | Rengöring av produkten.....                             | 9  |        |                                                                     |    |
| 8.3   | Reservdelar .....                                       | 9  |        |                                                                     |    |
| 9     | Felsökning .....                                        | 10 |        |                                                                     |    |
| 10    | Avfallshantering.....                                   | 12 |        |                                                                     |    |
| 10.1  | Att ta isär och plocka bort delar av<br>produkten ..... | 12 |        |                                                                     |    |
| 11    | Garanti.....                                            | 13 |        |                                                                     |    |
| 12    | Tekniska data .....                                     | 13 |        |                                                                     |    |
| 12.1  | Översikt tekniska data .....                            | 13 |        |                                                                     |    |
| 12.2  | Produktdimensioner.....                                 | 13 |        |                                                                     |    |

# 1 Inledning

## 1.1 Produktbeskrivning

Produkten är en rektangulär kanalfläkt med ett hölje av galvaniserat stål. Motorn och fläkthjulet är fastsatta på inspektionssluckan för enkelt underhåll.

KE -fläktar och KT -fläktar levereras med AC-motor. RS -fläktar och RSI -fläktar finns tillgängliga med AC-motor eller EC-motor. RSI -fläktar har 50 mm mineralull för termisk och akustisk isolering.

Produkten levereras inte med säkerhetsbrytare, extern varv-  
talsregulator eller flexibla kanalanslutningar. Dessa delar  
finns tillgängliga och rekommenderas som tillbehör.

## 1.2 Avsedd användning

Produkten är avsedd för transportering av ren eller kontaminerad luft med en maxtemperatur på 60–70 °C. Se

[www.systemair.se](http://www.systemair.se) för maxtemperaturen för transporterad luft för tillämplig motortyp. Produkten är lämplig för omgivande temperaturer på -25 °C till +70 °C.

Produkten är avsedd för installation i valfri vinkel i ett rektangulärt kanalsystem i inomhusmiljöer.

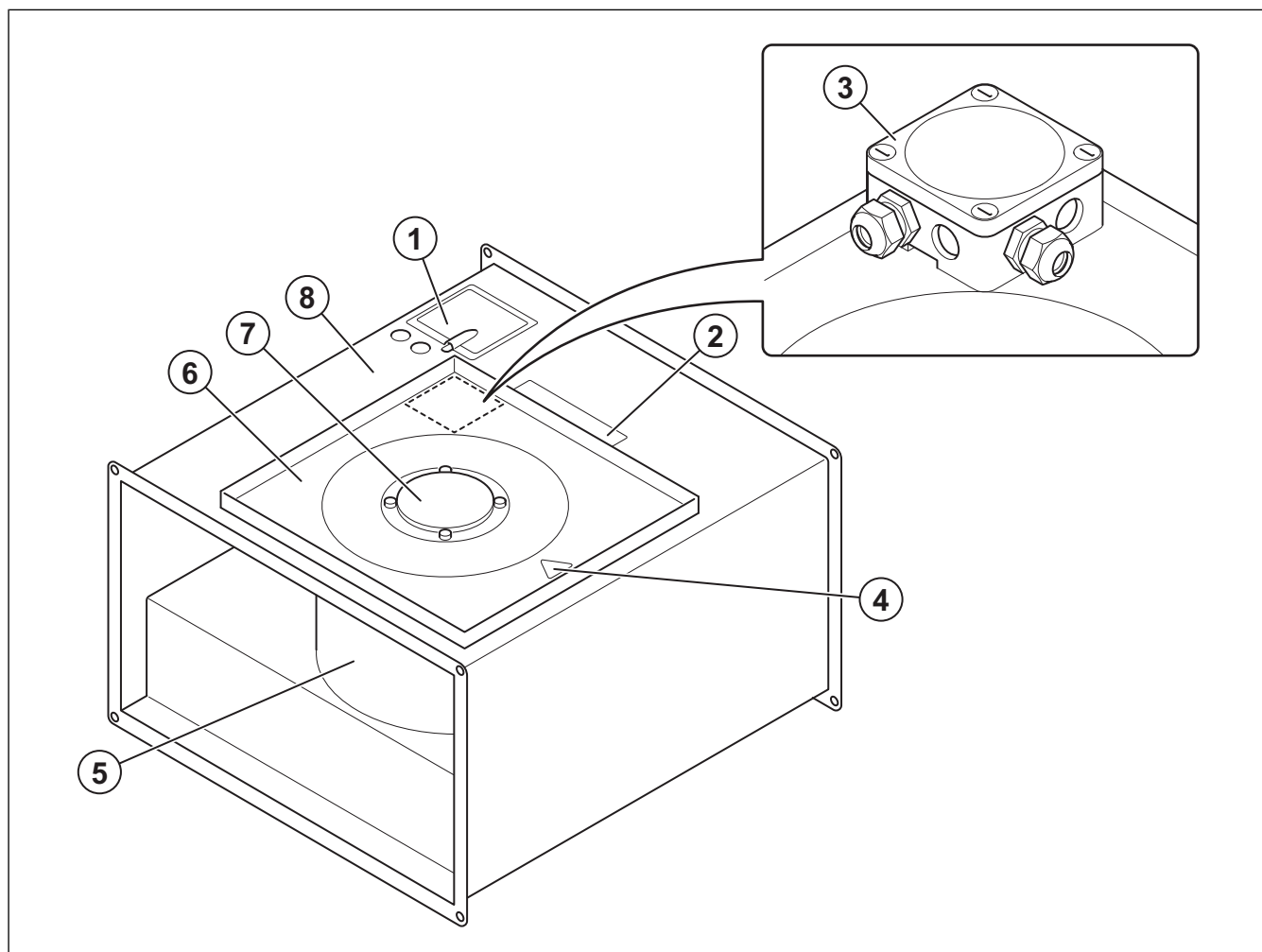
Produkten är inte lämplig för transport av luft som innehåller ämnen som är explosiva, brandfarliga eller aggressiva. Produkten är inte lämplig på platser där det föreligger explosionsrisk.

## 1.3 Dokumentbeskrivning

Dokumentet innehåller anvisningar för installation, drift och underhåll för produkten. Arbetena får endast utföras av behörig personal.

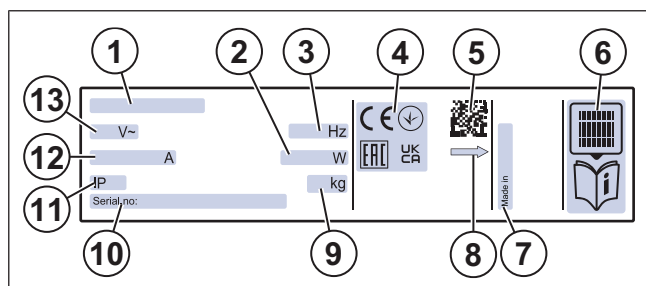
Prata med Systemair för mer information om hur produkten ska installeras på olika installationsplatser.

## 1.4 Produktöversikt



- |                                                         |                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------|
| 1. Kopplingsdosa (KE, KT, RS 60–35 – RS 100-50 och RSI) | 5. Fläkthjul    |
| 2. Märklåt                                              | 6. Servicelucka |
| 3. Kopplingsdosa (RS 30–15 – RS 50–25)                  | 7. Motor        |
| 4. Luftflödesriktningspilar                             | 8. Hölje        |

## 1.5 Märkplåt



1. Typbeteckning: Produktnamn, dimension och motortyp  
Se 1.5.1 Typbeteckning sida 2.
2. Ineffekt, W
3. Frekvens Hz
4. Certifieringar
5. Skanningsbar kod <sup>1</sup>
6. Mer information om produkten finns på Systemair dokumentationsportalen<sup>1</sup>
7. Tillverkningsland
8. Luftflödesriktningspilar
9. Vikt, kg
10. Serienummer: artikelnummer/tillverkningsnummer/  
tillverkningsdatum
11. IP-klass, kapslingsklass
12. Ström (A)
13. Spänning (V)

### Obs!

Informationen på märkplåten gäller "standardluft" enligt standard ISO5801.

### 1.5.1 Typbeteckning

| Produktnamn  | KE         | KT           | RS sileo     | RS EC sileo                                            | RSI sileo                                              | RSI EC sileo                                           |
|--------------|------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Dimension    | 50–25–4**1 | 40–20–4      | 30 - 15      | 30 - 15                                                | 60–35 L1                                               | 60 - 35                                                |
|              | 50–30–6**1 | 50–25–4      | 40–20 L      | 40–20                                                  | 60–35 L3                                               | 70–40                                                  |
|              | 60–30–6**1 | 50–25–6      | 40–20 M      | 50–25                                                  | 60–35 M1                                               | 80–50                                                  |
|              |            | 50–30–4**1   | 50–25        | 60 - 35                                                | 60–35 M3                                               | 100–50                                                 |
|              |            | 60–30–4      | 60–35 L1     | 70–40                                                  | 70–40 L3                                               |                                                        |
|              |            | 60–30–6      | 60–35 L3     | 80–50                                                  | 80–50 L3                                               |                                                        |
|              |            | 60–35–4      | 60–35 M1     | 100–50                                                 | 80–50 M3                                               |                                                        |
|              |            | 60–35–6      | 60–35 M3     |                                                        | 100–50 L3                                              |                                                        |
|              |            | 70–40–4      | 70–40 L3     |                                                        |                                                        |                                                        |
|              |            | 70–40–6      | 80–50 L3     |                                                        |                                                        |                                                        |
|              |            | 80–50–6      | 80–50 M3     |                                                        |                                                        |                                                        |
|              |            | 100–50–6**1  | 100–50 L3    |                                                        |                                                        |                                                        |
|              | Motortyp   | 230 V, 1-fas | 230 V, 3-fas | 230 V, 1-fas                                           | EC: Elektro-<br>niskt kommute-<br>rad, 1-fas, 230<br>V | 230 V, 1-fas                                           |
| 400 V, 3-fas |            |              | 230 V, 3-fas | EC: Elektro-<br>niskt kommute-<br>rad, 3-fas, 400<br>V | 230 V, 3-fas                                           | EC: Elektro-<br>niskt kommute-<br>rad, 3-fas, 400<br>V |
|              |            |              | 400 V, 3-fas |                                                        | 400 V, 3-fas                                           |                                                        |
|              |            |              |              |                                                        |                                                        |                                                        |

1. <sup>\*\*</sup> efter produktnamnet innebär att produkten säljs utanför EU.

## 1.6 Produktansvar

Systemair är inte ansvarig för skador som orsakas av produkten under nedanstående förutsättningar:

- Produkten har installerats, körts eller underhållits felaktigt
- Produkten har lagats med delar som inte är originalreservdelar från Systemair.

1. Använd en mobil enhet för att skanna koden och gå till Systemair dokumentportalen för fler dokument och översättningar.

- Produkten används med tillbehör som inte är originaltillbehör från Systemair.
- Produkten har använts utan motorskydd.

## 2 Säkerhet

### 2.1 Säkerhetsdefinitioner

Varningar, försiktighetsanvisningar och anteckningar används för att påpeka särskilt viktiga delar i användarhandboken.



#### **Varning**

Om du inte följer anvisningarna föreligger risk för dödsfall eller skada.



#### **Aktas**

Om du inte följer anvisningarna föreligger risk för skada på produkten, andra material och kringliggande område.

#### **Obs!**

Information som är nödvändig i en viss situation.

### 2.2 Säkerhetsanvisningar



#### **Varning**

Läs varningarna nedan innan du utför något arbete på produkten.

- Läs användarhandboken och se till att du förstår anvisningarna innan du utför något arbete på produkten.
- Följ lokala villkor och lagar.
- Ventilationsmontören och operatören är ansvariga för korrekt installation och avsedd användning.
- Förvara handboken på samma plats som produkten.
- Produkten får inte installeras eller köras om den har några defekter.
- Säkerhetsanordningarna får inte avlägsnas eller kopplas bort.
- Se till att det går att läsa alla varningsskyltar och märkningar när produkten har installerats. Byt ut märkningar som har skadats.
- Det är bara behörig personal som får utföra arbete på produkten och som får vistas i området vid arbete på produkten.
- Se till att du vet hur man stoppar produkten snabbt vid en nödsituation.
- Använd lämpliga säkerhetsanordningar och personlig skyddsutrustning vid arbete på produkten.
- Innan arbete utförs på produkten ska produkten stoppas. Vänta sedan tills fläkthjulet stannat. Se till att det inte finns någon ström kvar i motorterminalerna.
- Om underhållet inte utförs korrekt och regelbundet finns det risk för att skada kan uppstå på människor och produkten.
- Utför endast det underhåll som beskrivs i handboken. Prata med Systemair teknisk support om något annat underhåll behövs.
- Använd alltid reservdelar från Systemair.
- Ljudnivåer som överstiger 70 dB(A) kan förekomma beroende på modell och storlek. Gå till [www.systemair.com](http://www.systemair.com) för mer information om din produkt.
- Produkten får inte användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, psykisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap, om de inte har fått tillåtelse eller instruktioner.
- Tillåt inte barn att leka med enheten.

## 2.3 Personlig skyddsutrustning

Använd personlig skyddsutrustning vid arbete på produkten.

- Godkända skyddsglasögon
- Godkänd skyddshjälm
- Godkända hörselskydd
- Godkända skyddshandskar
- Godkänd skyddsskor
- Godkända skyddskläder

## 3 Transport och förvaring



### Varning

Se till att produkten inte skadas eller blir blöt under transport. En skadad eller våt produkt kan orsaka brand eller elstöt.

- Innan produkten flyttas till installationsplatsen kontrollera att det inte finns några skador på förpackningen.
- Produkten får inte flyttas med hjälp av kablarna, kopplingsdosan, skyddsgallret, inloppskonan eller ljuddämparen.
- Om lyftutrustning används, se till att lyftutrustningen kan klara av produktens vikt. Se märkplåten för information. Lyft inte produkten med hjälp av förpackningen.



### Varning

Gå inte bredvid en produkt som lyfts.

- Håll rätt sida av produkten uppåt under transport. Se pilarna på förpackningen.
- Lasta på och av produkten försiktigt.
- Förvara produkten på en torr och ren plats. Se till att omgivningstemperaturen ligger mellan  $-10$  och  $+30$  °C. En stabil omgivningstemperatur skyddar produkten mot kondensskador.
- Produkten får förvaras i maximalt 1 år.

## 4 Installation

### 4.1 Att göra innan produkten installeras

- Se till att du har nödvändiga installationstillbehör:
  - Se även [13 Översikt tillbehör sida 29](#) för en översikt av tillbehören.
  - Om produkten installeras utomhus måste man även installera ett väderskyddstak.
  - För att minska vibrationer från produkten till kanalsystemet Systemair rekommenderas att man installerar vibrationsdämpare, fästklammer eller flexibla anslutningar.
  - Om produkten installeras med fritt insug eller fritt utblås måste man installera ett skyddsgaller. Se till att säkerhetsavståndet överensstämmer med standarderna i DIN EN ISO 13857 och standarden DIN 24167-1.
- Använd installationsmaterial som med brandmotstånd passande för installationsplatsen.
- Undersök förpackningen så att det inte finns några transportsador och ta bort förpackningen från produkten försiktigt.
- Undersök produkten och alla komponenter, säkerställ att det inte finns några skador.
- Se till att motoreffekten och fläktens prestanda stämmer överens med förväntningarna på installationsplatsen.
- Se till att informationen på märkplåt och motorns märkplåt stämmer överens med driftförhållandena.
- Installera produkten på en plats där det finns utrymme för driftsättning, felsökning och underhåll.
- Se till att installationsplatsen är ren och torr, så att elarbetet kan göras säkert.
- Se till att installationsytan har tillräcklig kapacitet för att bära produktens vikt.
- Kontrollera pilarna som anger luftflödesriktningen på märkplåten eller på produkten så att produkten installeras i rätt position.
- Se till att alla kabelgenomföringar sitter dikt an mot kablar för att undvika läckage.

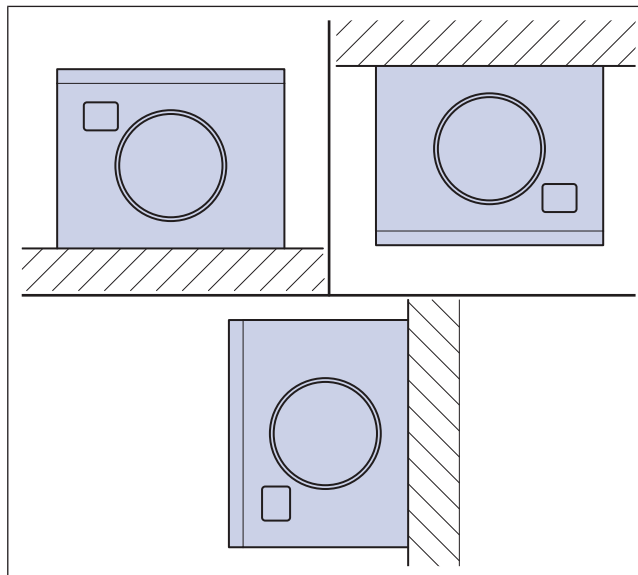
### 4.2 För att installera produkten

#### Obs!

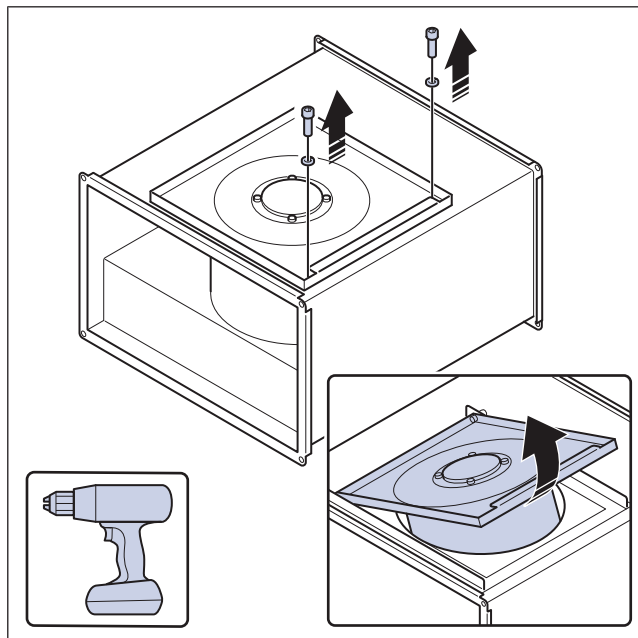
Pilen på märkplåten visar luftflödets riktning.

#### Obs!

Alla fläktar kan installeras i valfri vinkel.



- 1 Installera produkten i valfri vinkel med lämplig installationsutrustning. Följ i tillämpliga fall dessa steg:
  - Om produkten ska installeras i taket ska du använda pendelstänger, vajrar eller annan lämplig installationsutrustning. Pendelstänger, vajrar och muttrar eller annan installationsutrustning levereras inte av Systemair AB.
  - Om produkten ska installeras på golvet, lägg till isolering under produkten för att förhindra oönskade missljud och vibrationer.
  - Om produkten ska installeras nära en vägg ska avståndet vara minst 400 mm mellan produkten och väggen för att förhindra oönskade vibrationer.
- 2 För att öppna serviceluckan och komma åt motorn eller kopplingsdosan ska du skruva loss de 2 skruvarna på serviceluckans ovansida.

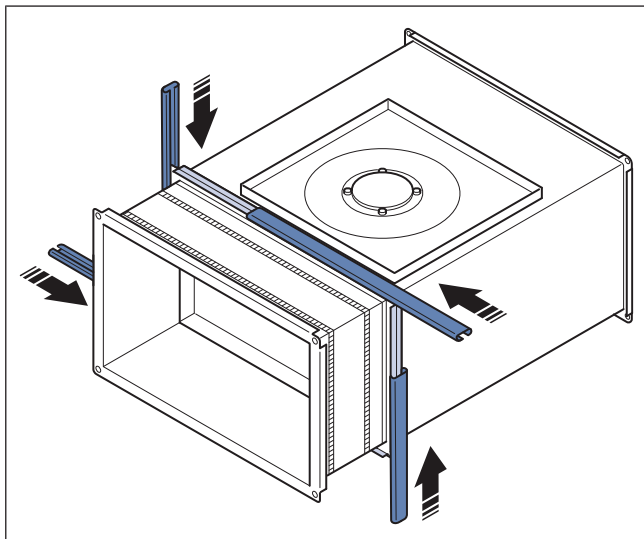


#### 4.2.1 För att ansluta kanalerna till produkten

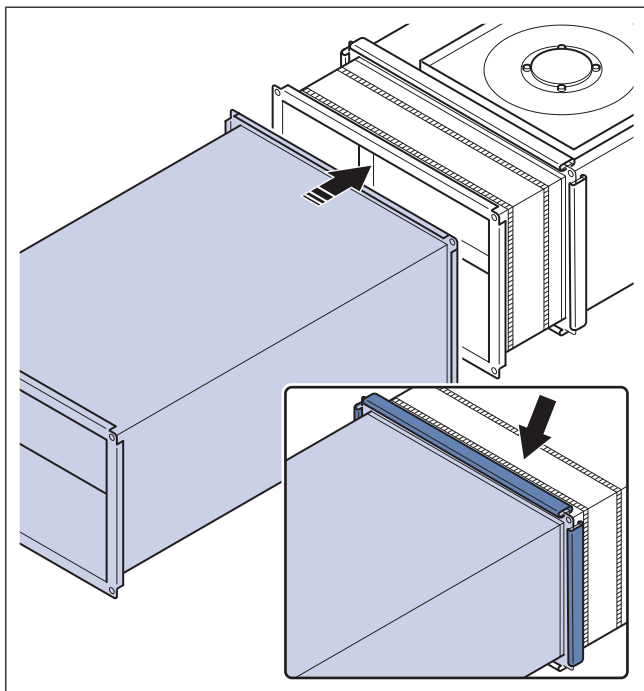
##### Obs!

Systemair AB rekommenderar att man använder flexibla kanalanslutningar för att fästa kanalen på produkten. Flexibla kanalanslutningar finns som tillbehör.

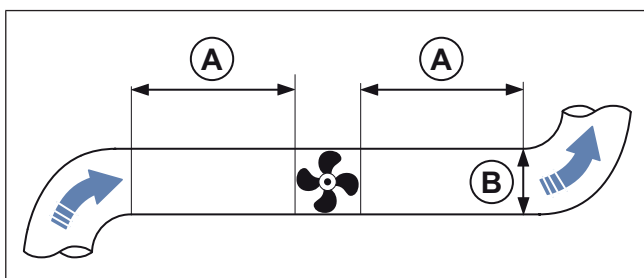
- 1 Placera om det är tillämpligt flexibla kanalanslutningar på vardera sida av produkten och använd styrskenor för att ansluta produkten och de flexibla kanalanslutningar. Styrskenor levereras inte av Systemair AB.



- 2 Placera kanalerna på vardera sidan av produkten och de bifogade flexibla kanalanslutningarna. Använd styrskenor för att ansluta de flexibla kanalanslutningarna till kanalerna.



- 3 Om produkten installeras i närheten av en kanalbøj ska följande åtgärder göras för att förhindra vibrationer, oljud och minskat lufttryck:
- Mät avståndet (A) mellan produkten och kanalböjen.
  - Se till att avståndet (A) är minst 2,5 x diametern (B) på kanalsystemet. För cirkulära kanaler är (B) den nominella diametern. För rektangulära kanaler är (B) den hydrauliska diametern.



## 5 Elanslutning

### 5.1 Att göra innan elanslutning

- Se till att elanslutningen stämmer överens med produktspecifikationen på motorns märkplåt.
- Se till att omgivningen vid elanslutningen är ren och torr.
- Se till att kopplingsschemat som medföljer produkten stämmer överens med terminalerna i kopplingsdosan.

### 5.2 Att ansluta produkten till strömförsörjningen

- Komplett elanslutning för motorn. Se motorns kopplingsschema som medföljer produkten.
- Se till att tvärsnittsarean på skyddsjordningen är lika med eller större än tvärsnittsarean på fasledaren.
- Installera en strömbrytare i den permanenta elinstallationen med en kontaktöppning på minst 3 mm vid varje pol.
- Om jordfelsbrytare är installerad se till att den är känslig för all ström. Kontrollera om produkten har en frekvensomriktare, kontinuerlig strömförsörjning (UPS) eller en EC-motor. EC-motorer har läckageström till jordningen som är  $\leq 3.5$  mA.

### 5.3 Hastighetskontroll för EC-motorer

- EC-motorer kontrolleras med en steglös 0–10 V-signal.
- Använd inte strömförsörjningen till hastighetskontrollen.
- Se [12.3 Kopplingsscheman sida 18](#) och användaranvisningarna för den externa hastighetskontrollen.

### 5.4 Motorskydd för EC-motorer

EC-motorer har inbyggt motorskydd. Återställ motorskyddet genom att koppla loss fläkten från strömförsörjningen i 60 sekunder.

### 5.5 Hastighetskontroll för AC-motorer

#### Obs!

Hastighetskontrollens alternativ är olika för olika motortyper. Se till att motorn är kompatibel med hastighetskontrollen innan den används.

Hastigheten kan styras genom att sänka spänningen med en transformator. Det är även möjligt att styra hastigheten med en frekvensomriktare om den installerade frekvensomriktaren har ett inbyggt allpoligt sinusfilter, skärmade kablar är ej nödvändigt.



## 5.6 För att installera motorskydd på AC-motorer

- Om produkten har ett inbyggt motorskydd kan det återställas genom att koppla bort spänningen i 60 sekunder.
- Om motorn har temperaturmonitorer till exempel termiska kontakter (TK) eller termistorer som leder ut till kopplingsdosan måste de vara anslutna till styrkretsen med lämpligt motorskydd.
- Se till att en motor som överhettas inte kan starta igen automatiskt när den blir kall.
- Installera motorkablar och temperaturmonitorn med ett avstånd mellan.
- Om motorn inte har några temperaturmonitorer ska en motoskydds brytare installeras.

## 6 Driftsättning



### Aktas

- Om kraftiga vibrationer sker under driftsättningen ska fläktens hastighet omedelbar ökas eller minskas tills vibrationerna upphör. Fortsatta kraftiga vibrationer kan orsaka skador på komponenterna.
- Öka inte fläktens hastighet till ett högre varvtal än max-värdet som visas på märkplåten.

Driftsättningsprotokollet finns på [www.systemair.com](http://www.systemair.com).

### 6.1 Att göra innan driftsättning

- Se till att installationen och elanslutningarna har gjort korrekt.
- Inspektera produkten och tillbehören så att det inte finns några skador.
- Se till att säkerhetsanordningarna har installerats korrekt.
- Se till att det inte förekommer några blockeringar i luftinloppet eller i luftutloppet.
- Se till att installationsmaterialet och oönskade föremål har tagits bort från produkten och kanalerna.

### 6.2 Driftsättning

- 1 Ställ den installerade säkerhetsbrytaren på läge AV.
- 2 Om det går att komma åt fläkt hjulet görs följande steg:
  - a. Ta bort delar av installationen vid behov.
  - b. Vrid fläkt hjulet för hand och se till att det snurrar lätt.
  - c. Anteckna resultatet i driftsättningsprotokollet.
- 3 Se till att snurra fläkt hjulet i den riktning som anges av pilen på produkten.
  - a. Anteckna resultatet i driftsättningsprotokollet.
- 4 Om delar tagits bort för åtkomst till fläkt hjulet ska dessa installeras igen.
- 5 Ställ den installerade säkerhetsbrytaren på läge PÅ.
- 6 Starta produkten.
- 7 Ställ in lägsta drifhastighet.
- 8 Öka drifhastigheten stegvis till maximal drifhastighet.
  - a. Inspektera vibrationerna i höljet och de bärande delarna i alla hastigheter.
  - b. Se till att vibrationerna stämmer överens med specifikationerna i DIN ISO 14694.
  - c. Se till att ingen av hastighetsnivåerna orsakar missljud i produkten.
  - d. Anteckna resultatet i driftsättningsprotokollet.
- 9 Anteckna nödvändig information i driftsättningsprotokollet.

## 7 Drift



### Aktas

EC-motorer måste ställas in på på/av via styringången. Om man stoppar produkten via nätmatningen minskar motorens livstid. Systemair rekommenderar att man installerar en extern hastighetskontroll för att enkelt kunna justera ingångssignalen.

### 7.1 Att starta produkten med en EC-motor

- 1 Se till att 0-10 V-signalen är inställd på "0" med hastighetskontrollen.
- 2 Ställ den installerade säkerhetsbrytaren på läge PÅ och vänta i 5 sekunder.
- 3 Justera fläkthastigheten med 0-10 V-signalens hastighetskontroll. Om inte extern hastighetskontroll är installerad ställs fläkthastigheten in direkt med den integrerade potentiometern.

### 7.2 Att starta produkten med en AC-motor

- 1 Ställ den installerade säkerhetsbrytaren på läge PÅ.
- 2 Installera den externa hastighetskontrollen. Se användaranvisningarna för den installerade externa hastighetskontrollen.

### 7.3 Att stoppa produkten.

- 1 Ställ den installerade hastighetskontrollen på läge AV. Se användaranvisningarna för den installerade externa hastighetskontrollen.
- 2 Ställ den installerade säkerhetsbrytaren på läge AV.

#### 7.3.1 Att stoppa produkten i en nödsituation

- Ställ den installerade säkerhetsbrytaren på läge AV.

## 8 Underhåll



### Varning

Ställ den installerade säkerhetsbrytaren i läge AV innan underhåll utförs om inte instruktionerna säger något annat. Se till att säkerhetsbrytaren inte oavsiktligt har ställts i läge PÅ.

### 8.1 Underhållsschema

Intervallerna har beräknats på basis av att produkten är i kontinuerlig drift.

| Underhållsuppgift                                                                                                                                | Vanliga driftförhållanden |                 | Ovanliga driftförhållanden. <sup>1</sup> |                  |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|------------------------------------------|------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                  | Var sjätte månad          | En gång om året | Var tredje månad                         | Var sjätte månad | En gång om året |
| Inspektera produkten och komponenterna, säkerställ att det inte finns några skador, rost eller smuts.                                            |                           | X               |                                          | X                |                 |
| Inspektera fläkthjulet, säkerställ att det är balanserat och oskadat.                                                                            |                           | X               |                                          | X                |                 |
| Rengör produkten och ventilationssystemet.                                                                                                       | X                         |                 | X                                        |                  |                 |
| Kontrollera alla fästen och se till att de är åtdragna.                                                                                          |                           | X               |                                          |                  | X               |
| Se till att produkten och komponenterna fungerar korrekt.                                                                                        | X                         |                 |                                          | X                |                 |
| Mät driftströmmen och jämför resultatet med informationen på märkplåten.                                                                         |                           | X               |                                          | X                |                 |
| Om vibrationsdämpare är installerade, se till att de fungerar korrekt och inspektera dem, säkerställ att det inte finns några skador eller rost. |                           | X               |                                          |                  | X               |
| Se till att elskyddsutrustningen och men mekaniska skyddsutrustningen fungerar korrekt.                                                          |                           | X               |                                          |                  | X               |
| Se till att det går att läsa informationen på märkplåtarna.                                                                                      |                           | X               |                                          | X                |                 |
| Inspektera de flexibla anslutningarna med avseende på skador. Se till att kabelgenomföringarna sitter dikt an mot kablarna.                      |                           | X               |                                          |                  | X               |
| Om flexibla anslutningar är installerade ska de inspekteras så det inte finns några skador.                                                      | X                         |                 |                                          | X                |                 |

1. Ovanliga driftförhållanden klassificeras enligt följande: Om en stabil omgivningstemperatur är högre än 30 °C eller lägre än -10 °C, om temperaturvariationerna är större eller om mycket förorenad luft flödar i systemet.

## 8.2 Rengöring av produkten



**Aktas**

- Produkten får inte rengöras med högtryckstvätt.
- Produkten får inte rengöras med stålborstar eller vassa föremål.
- Böj inte fläkthjulets blad.
- Var försiktig så att balansvikten på fläkthjulet inte ändras.

- Ta bort smuts från fläkten och kanalen.
- Om det inte går att komma åt fläkthjulet kan man rengöra det med en fuktig trasa eller en mjuk borste.

## 8.3 Reservdelar

- För information om reservdelar, skicka e-post till [support@systemair.com](mailto:support@systemair.com).
- För mer information om reservdelar, kontakta Systemair support.
- Använd alltid reservdelar från Systemair.
- När du beställer reservdelar ska du ange produktens serienummer. Serienumret finns på märkplåten.

## 9 Felsökning

### Obs!

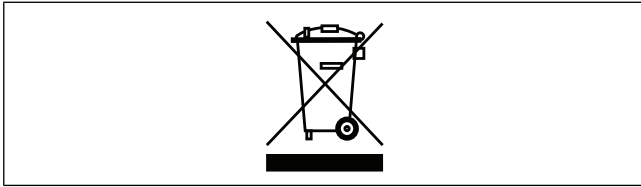
Om du inte hittar någon lösning på problemet i det här avsnittet ber vi att du kontaktar Systemair teknisk support.

| Problem                                                                      | Orsak                                                                                                           | Åtgärd                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Produkten går inte smidigt.                                                  | Fläkthjulet är felbalanserat.                                                                                   | Prata med Systemair teknisk support.                                                                                                                                                  |
|                                                                              | Fläkthjulet är smutsigt.                                                                                        | Rengör fläkthjulet försiktigt. Se <a href="#">8.2 Rengöring av produkten sida 9</a> .                                                                                                 |
|                                                                              | Fläkthjulet är skadat eller deformerat på grund av att den transporterade luften innehåller aggressiva element. | Prata med Systemair teknisk support.                                                                                                                                                  |
|                                                                              | Fläkthjulet snurrar inte i rätt riktning.                                                                       | Se till att elanslutningarna har gjort korrekt.                                                                                                                                       |
|                                                                              | Fläkthjulet är deformerat på grund av för höga temperaturer.                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byt ut fläkthjulet.</li> <li>• Se till att temperaturen på den transporterade luften inte överstiger värdet på märkplåten.</li> </ul>        |
|                                                                              | Det förekommer ovanligt stora vibrationer i produkten eller i kanalsystemet.                                    | Se till att produkten har installerats korrekt. Gör en kontroll av kanalsystemet.                                                                                                     |
|                                                                              | Produkten körs i ett resonansfrekvensintervall.                                                                 | Öka eller minska fläkthastigheten tills produkten går smidigt. Se <a href="#">6 Driftsättning sida 7</a> .                                                                            |
| Frånluftflödet är inte tillräckligt.                                         | Fläkthjulet snurrar inte i rätt riktning.                                                                       | Se till att elanslutningarna har gjort korrekt.                                                                                                                                       |
|                                                                              | Elanslutningarna har inte gjorts korrekt.                                                                       | Se till att elanslutningen stämmer överens med kopplingsschemat.                                                                                                                      |
|                                                                              | Lufttrycket är för lågt på grund av felaktig installation.                                                      | Gör nödvändiga ändringar i kanalsystemet och de installerade komponenterna för att öka lufttrycket. Se <a href="#">6 Driftsättning sida 7</a> .                                       |
|                                                                              | Luftflödesluckorna är stängda eller inte helt öppna.                                                            | Justera luftspjällen.                                                                                                                                                                 |
|                                                                              | Luftinloppet eller kanalsystemet är igensatt.                                                                   | Avlägsna igensättningen.                                                                                                                                                              |
|                                                                              | Produkten är inte lämplig för installationsplatsen.                                                             | Se till att produkten är lämplig för installationsplatsen.                                                                                                                            |
|                                                                              | Motoreffekten har sjunkit på grund av för hög temperatur i motorn.                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollera omgivningstemperaturen.</li> <li>• Se till att utrymmet kring motorn är tillräckligt för att hålla nere temperaturen.</li> </ul> |
|                                                                              | <b>Obs!</b><br>Det gäller endast för EC-motorer.                                                                |                                                                                                                                                                                       |
| Det förekommer ett ovanligt missljud när produkten startar eller är i drift. | Anslutningarna mellan fläkt och kanalsystemet har spänningar.                                                   | Lossa anslutningarna, rätta till delarna i kanalsystemet och dra åt anslutningarna.                                                                                                   |

| Problem                                               | Orsak                                                                                                                                    | Åtgärd                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Termiska kontakter, PTC eller resistorer har löst ut. | Fläkthjulet snurrar inte i rätt riktning.                                                                                                | Se till att elanslutningarna har gjort korrekt.                                                                                                             |
|                                                       | Fasbortfall har skett.                                                                                                                   | Om motorn är av 3-fastyp, kontrollera så att ingen fas saknas.<br><br><b>Obs!</b><br>Det gäller inte för EC-motorer.                                        |
|                                                       | Motorn är överhettad.                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera motorns kylfläktjul.</li> <li>Om möjligt, mät motståndet för att kontrollera motorlindningen.</li> </ul> |
|                                                       | Kondensatorn är inte ansluten eller sitter inte ordentligt.<br><br><b>Obs!</b><br>Det gäller inte för EC-motorer eller 3-fas AC-motorer. | Anslut kondensatorn korrekt. Se medföljande motorkopplingsschema.                                                                                           |
|                                                       | Motorn har fastnat.                                                                                                                      | Prata med Systemair teknisk support.                                                                                                                        |
| Fläktvarvtalet kommer inte upp i nominellt värde.     | Defekt motorlindning.                                                                                                                    | Om möjligt, mät motståndet för att kontrollera motorlindningen.                                                                                             |
|                                                       | Varvtalsregleringen är inte inställd korrekt.                                                                                            | Ställ in vavtalsregleringen korrekt.                                                                                                                        |
|                                                       | Fläkthjulet kan inte snurra fritt på grund av en mekanisk blockering.                                                                    | Avlägsna det som blockerar.                                                                                                                                 |
|                                                       | Fasbortfall sker.                                                                                                                        | Om motorn är av 3-fastyp, kontrollera så att ingen fas saknas.                                                                                              |
| Motorn roterar inte.                                  | Någon komponent i strömförsörjningen är defekt.                                                                                          | Gör en kontroll av strömtillförseln. Byt ut defekta komponenter och anslut strömförsörjningen igen.                                                         |
|                                                       | Elanslutningarna har inte gjorts korrekt.                                                                                                | Se till att elanslutningen stämmer överens med kopplingsschemat.                                                                                            |
|                                                       | Motorskyddet löses ut på grund av att motorn är överhettad.                                                                              | Låt motorn kallna. Återställ motorskyddet. Hitta orsaken till att motorn överhettas.                                                                        |
|                                                       | Fasbortfall har skett.                                                                                                                   | Om motorn är av 3-fastyp, kontrollera så att ingen fas saknas.                                                                                              |
| Elkomponenterna eller motorn är överhettad.           | Motorn är överbelastad eller så är den omgivande temperaturen för hög.                                                                   | Låt motorn kallna. Återställ motorskyddet. Hitta orsaken till att motorn överhettas.                                                                        |
|                                                       | Motorn är överbelastad.                                                                                                                  | Se till att produkten är lämplig för installationsplatsen.                                                                                                  |
|                                                       | Omgivningstemperaturen är för hög                                                                                                        | Se till att produkten är lämplig för installationsplatsen.                                                                                                  |
|                                                       | Kylningen för produkten är inte tillräcklig.                                                                                             | Se till att utrymmet kring motorn är tillräckligt för att hålla nere temperaturen.                                                                          |

## 10 Avfallshantering

Produkten följer WEEE-direktivet. Symbolen på produkten eller förpackningen visar att produkten inte är hushållsavfall. Produkten måste återvinnas på en godkänd avfallshanteringsplats för elutrustning.



### 10.1 Att ta isär och plocka bort delar av produkten

- 1 Koppla loss och ta isär produkten i omvänd ordningsföljd enligt elanslutning och installation.
- 2 Återvinn produktdelarna och förpackningen vid en lämplig återvinningsstation.
- 3 Följ de lokala och nationella avfallshanteringskraven.

## 11 Garanti

För garantianspråk ska en skriftlig underhållsplan och ett driftsättningsprotokoll skickas till Systemair. Garantin gäller endast under följande omständigheter:

- Produkten har installerats och körts korrekt.
- Motorskydd har använts.
- Anvisningarna i databladet har följts.
- Underhållsanvisningar har följts.
- En produkt som inte körs regelbundet körs i minst en timme per månad.

## 12 Tekniska data

### 12.1 Översikt tekniska data

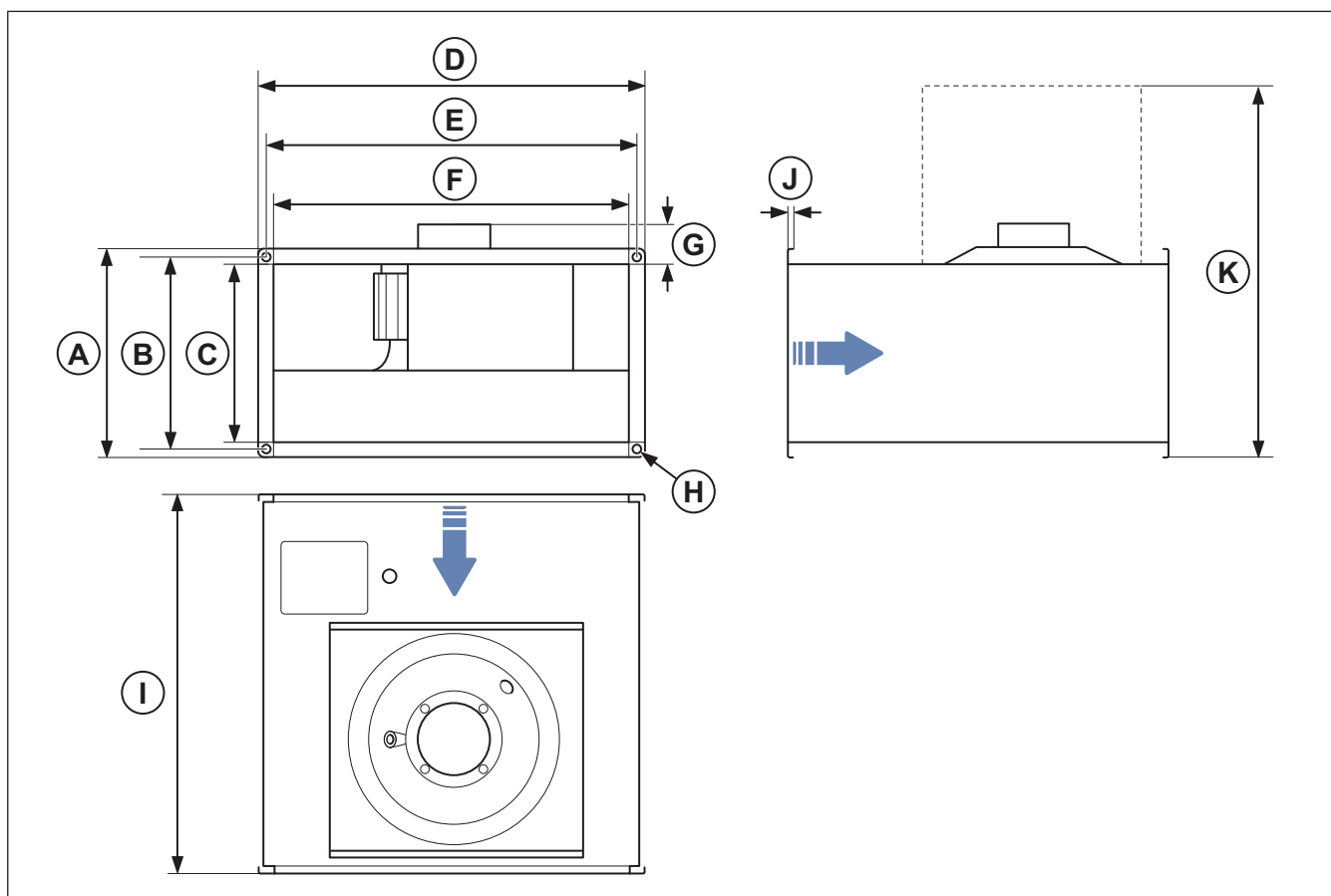
|                                                       |                                                                                               |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Max. temperatur för transporterad luft, °C            | Se databladet i internetkatalogen på <a href="http://www.systemair.se">www.systemair.se</a> . |
| Max. omgivningstemperatur °C                          |                                                                                               |
| Ljudtryck, dB                                         |                                                                                               |
| IP-klass                                              |                                                                                               |
| Spänning, strömstyrka, frekvens, kapslingsklass, vikt | Se märkplåten Se <a href="#">1.5 Märkplåt sida 2</a> för mer information.                     |
| Motordata                                             | Se motorns märkplåt eller den tekniska dokumentationen från motortillverkaren.                |

### 12.2 Produktdimensioner

#### 12.2.1 Produktdimensioner KE fläktar och KT fläktar

##### Obs!

Om måttenheten inte anges är de angivna måtten i millimeter.



|                | A   | B   | C   | D    | E    | F   | G   | ØH | I   | J | K    |
|----------------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|-----|---|------|
| KE 50–24–4** 1 | 290 | 270 | 248 | 540  | 520  | 498 | 34  | 10 | 532 | 8 | 610  |
| KE 50–30–6**1  | 340 | 320 | 298 | 540  | 520  | 498 | 34  | 10 | 562 | 8 | 695  |
| KE 60–30–6**1  | 340 | 320 | 298 | 640  | 620  | 598 | 47  | 10 | 642 | 8 | 715  |
| KT 40–20–4     | 240 | 220 | 198 | 440  | 420  | 398 | 32  | 10 | 502 | 8 | 530  |
| KT 50–25–4/6   | 290 | 270 | 248 | 540  | 520  | 498 | 68  | 10 | 532 | 8 | 610  |
| KT 50–30–4**1  | 340 | 320 | 298 | 540  | 520  | 498 | 68  | 10 | 562 | 8 | 695  |
| KT 60–30–4/6   | 340 | 320 | 298 | 640  | 620  | 598 | 89  | 10 | 642 | 8 | 715  |
| KT 60–35–4/6   | 390 | 370 | 348 | 640  | 620  | 598 | 92  | 10 | 717 | 8 | 805  |
| KT 70–40–4/6   | 440 | 420 | 398 | 740  | 720  | 698 | 92  | 10 | 787 | 8 | 900  |
| KT 80–50–6     | 540 | 520 | 497 | 840  | 820  | 798 | 113 | 10 | 880 | 8 | 1090 |
| KT 100–50–6**1 | 540 | 520 | 497 | 1040 | 1020 | 998 | 113 | 10 | 980 | 8 | 1140 |

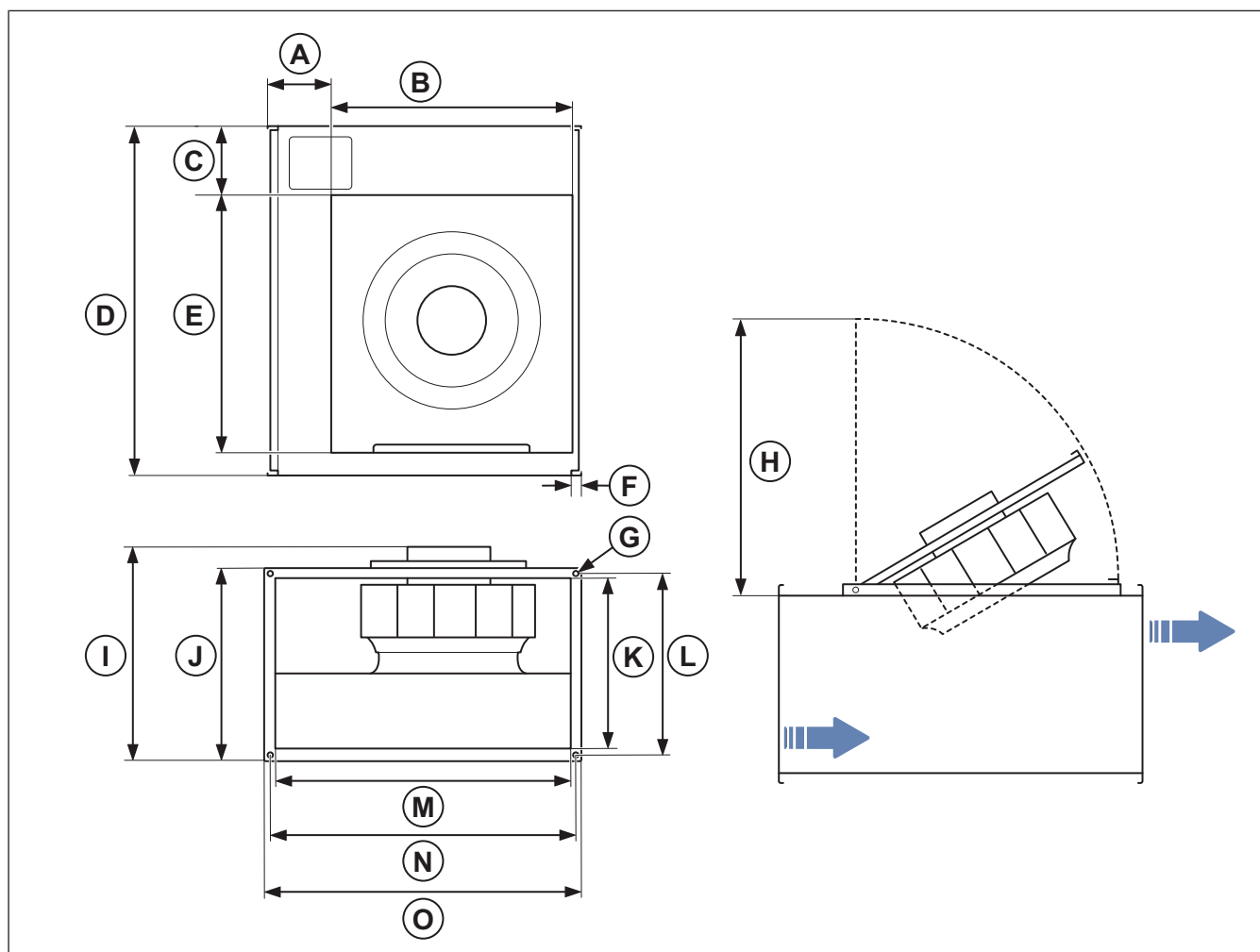
1. \*\* efter produktnamnet innebär att produkten säljs utanför EU.

## 12.2.2 Produktdimensioner RS fläktar, RS EC-fläktar

### Obs!

Om måttenheten inte anges är de angivna måtten i millimeter.





Dimensionerna är uppdelade i två separata tabeller. Se Tabell 2 för mått I-O

Tabell 1

|                    | A     | B     | C    | D   | E     | F | ØG | H     |
|--------------------|-------|-------|------|-----|-------|---|----|-------|
| RS 30–15 sileo     | 79    | 230   | 120  | 402 | 254   | 8 | 10 | 254   |
| RS 40–20 M sileo   | 99    | 310   | 125  | 502 | 352   | 8 | 10 | 352   |
| RS 40–20 L sileo   | 99    | 310,5 | 125  | 502 | 352,5 | 8 | 10 | 352,5 |
| RS 50–25 sileo     | 125   | 366   | 85,5 | 532 | 423   | 8 | 10 | 423   |
| RS 60–35 M1 sileo  | 128   | 490   | 145  | 717 | 524   | 8 | 10 | 524   |
| RS 60–35 M3 sileo  | 109   | 491   | 147  | 717 | 521   | 8 | 10 | 530   |
| RS 60–35 L1 sileo  | 109   | 491   | 147  | 717 | 521   | 8 | 10 | 530   |
| RS 60–35 L3 sileo  | 128   | 490   | 145  | 717 | 524   | 8 | 10 | 524   |
| RS 70–40 L1 sileo  | 189   | 491   | 215  | 787 | 524   | 8 | 10 | 518   |
| RS 70–40 L3 sileo  | 189,5 | 490   | 215  | 787 | 524   | 8 | 10 | 524   |
| RS 80–50 M3 sileo  | 182,5 | 644   | 190  | 882 | 614   | 8 | 10 | 650   |
| RS 80–50 L3 sileo  | 182,5 | 614   | 190  | 882 | 644   | 8 | 10 | 644   |
| RS 100–50 L3 sileo | 298,5 | 614   | 290  | 982 | 644   | 8 | 10 | 644   |
| RS 30–15 EC sileo  | 79    | 230   | 120  | 402 | 254   | 8 | 10 | 257   |
| RS 40–20 EC sileo  | 98    | 310   | 125  | 502 | 354   | 8 | 10 | 359   |
| RS 50–25 EC sileo  | 125   | 366   | 87   | 532 | 417   | 8 | 10 | 427   |

Tabell 1 (fortsättning)

|                    | A     | B   | C   | D   | E   | F | ØG | H   |
|--------------------|-------|-----|-----|-----|-----|---|----|-----|
| RS 60–35 EC sileo  | 109   | 491 | 147 | 717 | 521 | 8 | 10 | 530 |
| RS 70–40 EC sileo  | 189   | 491 | 215 | 787 | 524 | 8 | 10 | 518 |
| RS 80–50 EC sileo  | 182,5 | 614 | 191 | 882 | 644 | 8 | 10 | 638 |
| RS 100–50 EC sileo | 287   | 634 | 260 | 982 | 684 | 8 | 10 | 678 |

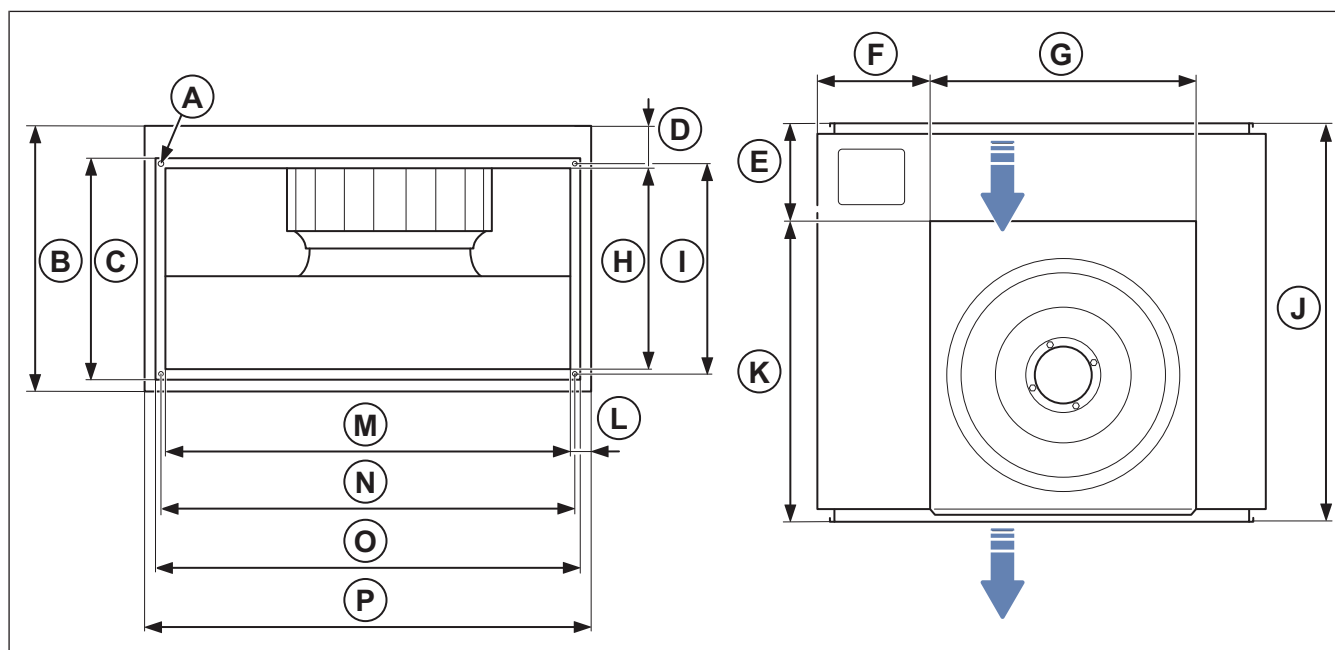
Tabell 2

|                    | I   | J   | K   | c-c L | M   | c-c N | O    |
|--------------------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|------|
| RS 30–15 sileo     | 217 | 190 | 148 | 170   | 298 | 320   | 340  |
| RS 40–20 M sileo   | 267 | 240 | 198 | 220   | 398 | 420   | 440  |
| RS 40–20 L sileo   | 267 | 240 | 198 | 220   | 398 | 420   | 440  |
| RS 50–25 sileo     | 317 | 290 | 248 | 270   | 498 | 520   | 540  |
| RS 60–35 M1 sileo  | 402 | 390 | 348 | 370   | 598 | 620   | 640  |
| RS 60–35 M3 sileo  | 431 | 390 | 348 | 370   | 598 | 620   | 640  |
| RS 60–35 L1 sileo  | 431 | 390 | 348 | 370   | 598 | 620   | 640  |
| RS 60–35 L3 sileo  | 402 | 390 | 348 | 370   | 598 | 620   | 640  |
| RS 70–40 L1 sileo  | 465 | 440 | 398 | 420   | 698 | 720   | 740  |
| RS 70–40 L3 sileo  | 452 | 440 | 398 | 420   | 698 | 720   | 740  |
| RS 80–50 M3 sileo  | 560 | 541 | 498 | 520   | 798 | 820   | 840  |
| RS 80–50 L3 sileo  | 573 | 541 | 498 | 520   | 798 | 820   | 840  |
| RS 100–50 L3 sileo | 583 | 541 | 498 | 520   | 998 | 1020  | 1040 |
| RS 30–15 EC sileo  | 227 | 190 | 149 | 170   | 298 | 320   | 340  |
| RS 40–20 EC sileo  | 293 | 240 | 198 | 220   | 398 | 420   | 440  |
| RS 50–25 EC sileo  | 326 | 290 | 248 | 270   | 498 | 520   | 540  |
| RS 60–35 EC sileo  | 431 | 390 | 348 | 370   | 598 | 620   | 640  |
| RS 70–40 EC sileo  | 465 | 440 | 398 | 420   | 698 | 720   | 740  |
| RS 80–50 EC sileo  | 580 | 541 | 498 | 520   | 798 | 820   | 840  |
| RS 100–50 EC sileo | 580 | 540 | 498 | 520   | 998 | 1020  | 1040 |

### 12.2.3 Produktdimensioner RSI fläktar, RSI EC-fläktar

#### Obs!

Om måttenheten inte anges är de angivna måtten i millimeter.



Dimensionerna är uppdelade i två separata tabeller. Se Tabell 4 för mått J-P

Tabell 3

|                     | ØA | B   | C   | D     | E     | F     | G   | H     | c-c I |
|---------------------|----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| RSI 60–35 M1        | 10 | 492 | 391 | 92.5  | 99,5  | 139,5 | 532 | 347,5 | 370   |
| RSI 60–35 M3        | 10 | 508 | 391 | 108   | 100   | 140   | 532 | 348   | 370   |
| RSI 60–35 L1        | 10 | 508 | 391 | 108   | 100   | 140   | 532 | 348   | 370   |
| RSI 60–35 L3        | 10 | 492 | 391 | 92.5  | 99,5  | 139,5 | 532 | 347,5 | 370   |
| RSI 70–40 L1–L3     | 10 | 564 | 441 | 114   | 170   | 202   | 532 | 397   | 420   |
| RSI 80–50 M3        | 10 | 683 | 541 | 133   | 144   | 195   | 656 | 497   | 520   |
| RSI 80–50 L3        | 10 | 662 | 541 | 112,5 | 144.5 | 194   | 656 | 497   | 520   |
| RSI 100–50 L3       | 10 | 683 | 541 | 133   | 215   | 302   | 678 | 498   | 520   |
| RSI 60–35 EC sileo  | 10 | 508 | 391 | 108   | 100   | 140   | 532 | 348   | 370   |
| RSI 70–40 EC sileo  | 10 | 564 | 441 | 114   | 170   | 202   | 532 | 397   | 420   |
| RSI 80–50 EC sileo  | 10 | 683 | 541 | 133   | 144   | 882   | 656 | 497   | 520   |
| RSI 100–50 EC sileo | 10 | 683 | 541 | 133   | 215   | 982   | 678 | 498   | 520   |

Tabell 4

|                 | J   | K   | L    | M   | c-c N | O     | P    |
|-----------------|-----|-----|------|-----|-------|-------|------|
| RSI 60–35 M1    | 717 | 597 | 55   | 598 | 620   | 640,5 | 708  |
| RSI 60–35 M3    | 717 | 597 | 55   | 598 | 620   | 641   | 705  |
| RSI 60–35 L1    | 717 | 597 | 55   | 598 | 620   | 641   | 705  |
| RSI 60–35 L3    | 717 | 597 | 55   | 598 | 620   | 640,5 | 708  |
| RSI 70–40 L1–L3 | 787 | 596 | 55,5 | 697 | 720   | 741   | 808  |
| RSI 80–50 M3    | 882 | 716 | 55,5 | 797 | 820   | 841   | 908  |
| RSI 80–50 L3    | 882 | 717 | 55,5 | 797 | 820   | 841   | 908  |
| RSI 100–50 L3   | 982 | 746 | 55,5 | 998 | 1020  | 1041  | 1108 |

Tabell 4 (fortsättning)

|                     | J   | K   | L    | M   | c-c N | O    | P    |
|---------------------|-----|-----|------|-----|-------|------|------|
| RSI 60–35 EC sileo  | 717 | 597 | 55   | 598 | 620   | 641  | 705  |
| RSI 70–40 EC sileo  | 787 | 598 | 55,5 | 697 | 720   | 741  | 808  |
| RSI 80–50 EC sileo  | 882 | 716 | 55,5 | 797 | 820   | 841  | 908  |
| RSI 100–50 EC sileo | 982 | 746 | 55,5 | 998 | 1020  | 1041 | 1108 |

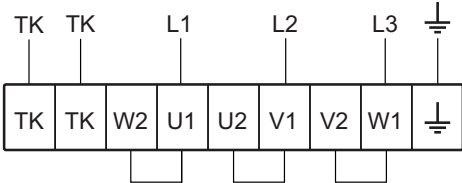
## 12.3 Kopplingsscheman

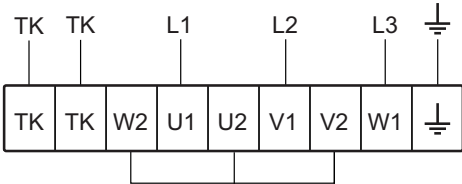
| Förkortningar i kopplingsschemat | Kabelfärger |
|----------------------------------|-------------|
| RD                               | Röd         |
| YE                               | Gul         |
| BU                               | Blå         |
| WH                               | Vit         |
| GN                               | Grön        |
| BN                               | Brun        |
| BK                               | Svart       |
| GR                               | Grey        |
| GY                               | Grön/gul    |

### 12.3.1 Kopplingsscheman för AC-fläktar

| KE fläktar   | RS fläktar  | RSI fläktar  | 1-fas 230 V |
|--------------|-------------|--------------|-------------|
| KE 50–25–4** | RS 60–35 L1 | RSI 60–35 L1 |             |
| KE 50–30–6** | RS 60–35 M1 | RSI 60–35 M1 |             |
| KE 60–30–6** | RS 70–40 L1 | RSI 70–40 L1 |             |

| RS fläktar | 1-fas 230 V |
|------------|-------------|
| RS 30 - 15 |             |
| RS 40–20 L |             |
| RS 40–20 M |             |
| RS 50–25   |             |

| KT fläktar    | RS fläktar   | RSI fläktar   | 3-fas 230 V                                                                        |
|---------------|--------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| KT 50–25–4    | RS 60–35 L3  | RSI 60–35 L3  |  |
| KT 50–25–6    | RS 60–35 M3  | RSI 60–35 M3  |                                                                                    |
| KT 50–30–4**  | RS 70–40 L3  | RSI 70–40 L3  |                                                                                    |
| KT 60–30–4    | RS 80–50 L3  | RSI 80–50 L3  |                                                                                    |
| KT 60–30–6    | RS 60–35 M3  | RSI 60–35 M3  |                                                                                    |
| KT 60–35–4    | RS 100–50 L3 | RSI 100–50 L3 |                                                                                    |
| KT 60–35–6    |              |               |                                                                                    |
| KT 70–40–4    |              |               |                                                                                    |
| KT 70–40–6    |              |               |                                                                                    |
| KT 80–50–6    |              |               |                                                                                    |
| KT 100–50–6** |              |               |                                                                                    |

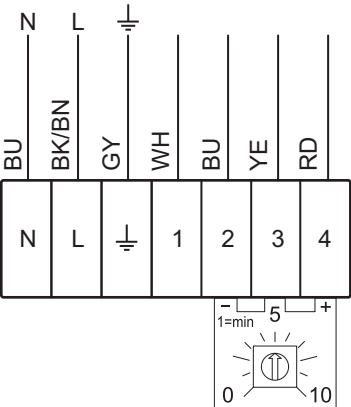
| KT fläktar    | RS fläktar   | RSI fläktar   | 3-fas 400 V                                                                          |
|---------------|--------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| KT 50–25–4    | RS 60–35 L3  | RSI 60–35 L3  |  |
| KT 50–25–6    | RS 60–35 M3  | RSI 60–35 M3  |                                                                                      |
| KT 50–30–4**  | RS 70–40 L3  | RSI 70–40 L3  |                                                                                      |
| KT 60–30–4    | RS 80–50 L3  | RSI 80–50 L3  |                                                                                      |
| KT 60–30–6    | RS 60–35 M3  | RSI 60–35 M3  |                                                                                      |
| KT 60–35–4    | RS 100–50 L3 | RSI 100–50 L3 |                                                                                      |
| KT 60–35–6    |              |               |                                                                                      |
| KT 70–40–4    |              |               |                                                                                      |
| KT 70–40–6    |              |               |                                                                                      |
| KT 80–50–6    |              |               |                                                                                      |
| KT 100–50–6** |              |               |                                                                                      |

| KT fläktar | 3-fas 400 V |
|------------|-------------|
| KT 40–20–4 |             |

### 12.3.2 Kopplingsscheman för EC-fläktar

#### Obs!

En intern potentiometer är installerad på kopplingsplinten från fabrik. Ta bort den interna potentiometern när en extern hastighetskontroll används för EC-fläkten.

| RS EC       | RSI EC       | 1-fas 230 V                                                                        |
|-------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| RS 30–15 EC | RSI 60–35 EC |  |
| RS 40–20 EC | RSI 70–40 EC |                                                                                    |
| RS 50–25 EC |              |                                                                                    |
| RS 60–35 EC |              |                                                                                    |
| RS 70–40 EC |              |                                                                                    |

| RS EC        | RSI EC        | 3-fas 400 V |
|--------------|---------------|-------------|
| RS 80–50 EC  | RSI 80–50 EC  |             |
| RS 100–50 EC | RSI 100–50 EC |             |

A. 11&14 = Larm

För drift strömsätts reläet (anslutning 11 och 14 byglas)

För fel bryts strömmen till reläet (diagnostik/fel)

Märkdata för kontakt: max. VAC 250, 2 A

B. Extern potentiometer

C. Extern ingång DC 0...10 V

D. Extern manöver TILL/FRÅN genom potentiell fri kontakt

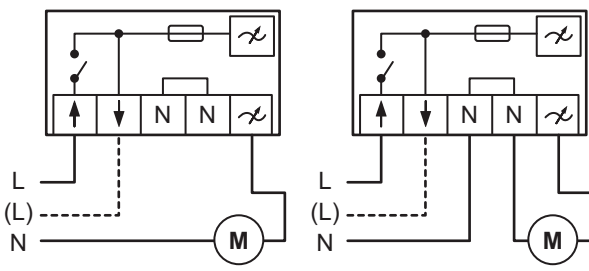
### 12.3.3 Kopplingsscheman för hastighetskontroll i AC-motorer

#### Obs!

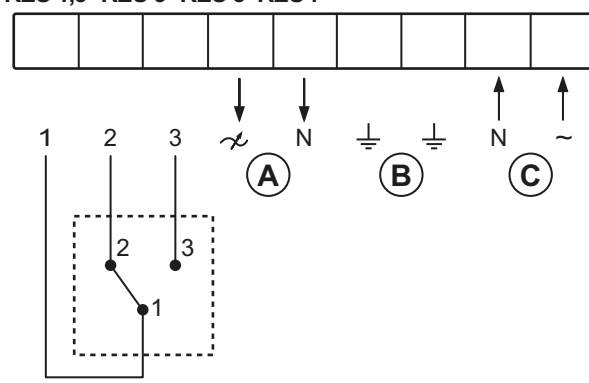
Val av elektriska tillbehör måste göras i enlighet med produktens tekniska parametrar.

| RE                             |  |
|--------------------------------|--|
| Manuell femstegstransformator. |  |

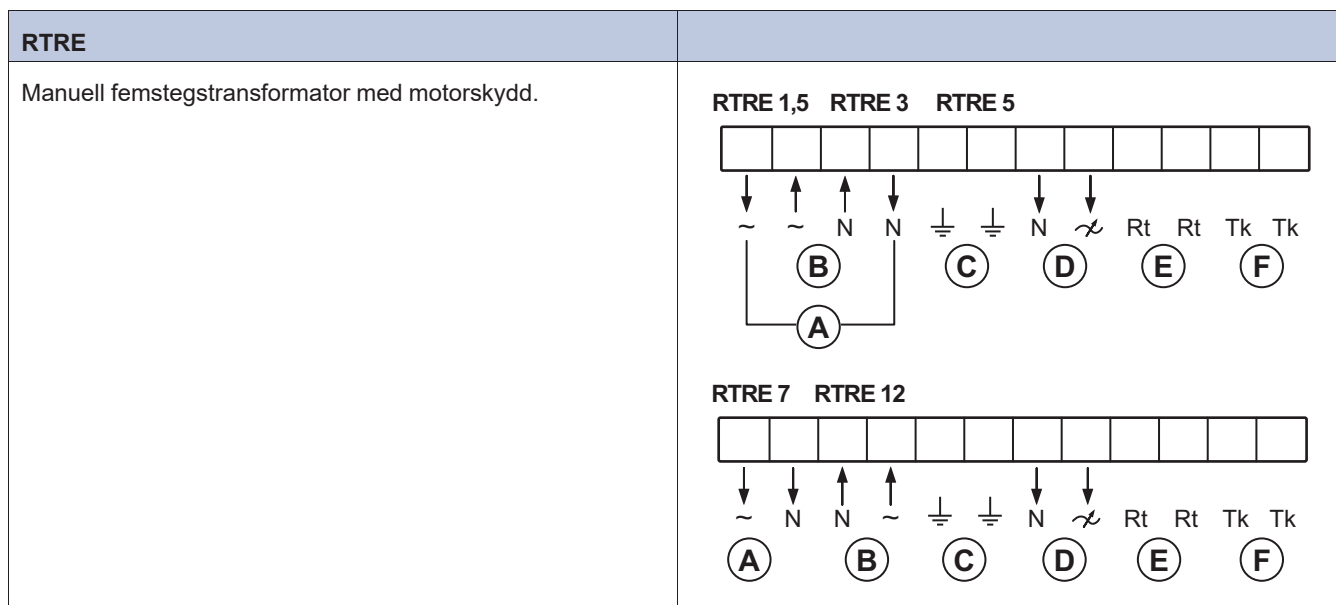
- A. Reläanslutning. Det är alltid 230 V mellan ~ och N när transformatorreglaget står i någon av positionerna 1-5.
- B. Nätmatning
- C. Jord
- D. Fläkt

| REE - Tyristor                                                                                                                                                                                                              |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| RRE 1 och REE 2 - Utanpåliggande montering med medföljande monterageram, eller infällt montage.                                                                                                                             |  |
| REE 4 - Utanpåliggande montage.                                                                                                                                                                                             |                                                                                    |
| <b>Obs!</b><br>Startströmmen måste beaktas vid val av regulatortyp. Produkter som används tillsammans med regulatortyp måste ha ett inbyggt överhettningsskydd och måste vara utformade för varvtalsreglering med tyristor. |                                                                                    |

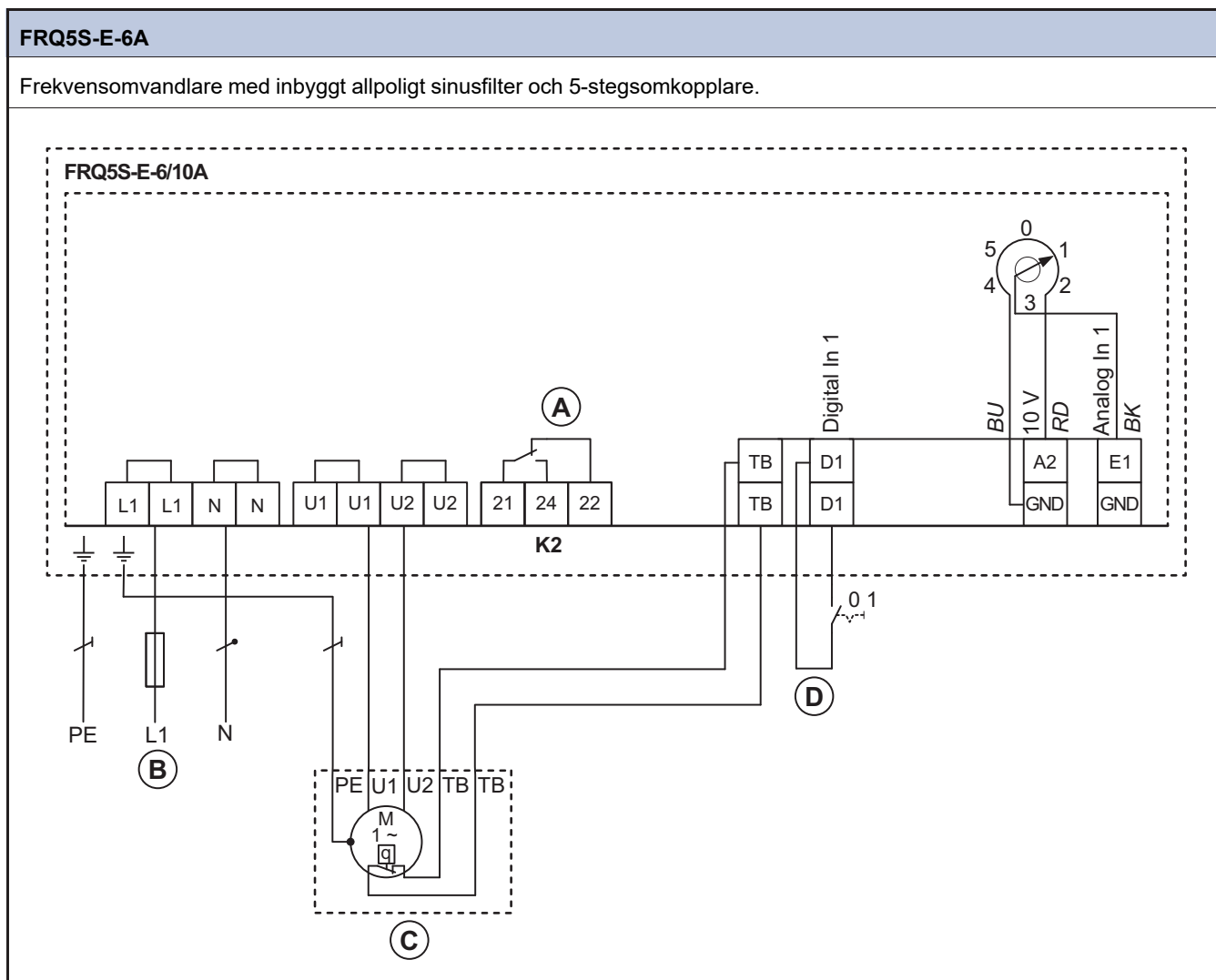
- L: anslutningen med brytfunktion på varvtalsregleringen.
- (L): anslutningen utan brytfunktion.

| REU                                                                                                                                           |                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Manuell femstegstransformator för drift i hög/låg hastighet. Används tillsammans med växlande kontakt, till exempel en timer eller termostat. | <p>REU 1,5 REU 3 REU 5 REU 7</p>  |

1. Extern växlande kontakt
  2. Vänster hastighetsväljarvred
  3. Höger hastighetsväljarvred
- A. Fläkt
  - B. Jord
  - C. Nätmatning



- A. Reläanslutning. Det är alltid 230 V mellan ~ och N när transformatorreglaget står i någon av positionerna 1-5.
- B. Nätmatning
- C. Jord
- D. Fläkt
- E. Termostat
- F. Motorskydd. Om motorskyddet inte används måste TK byglas.

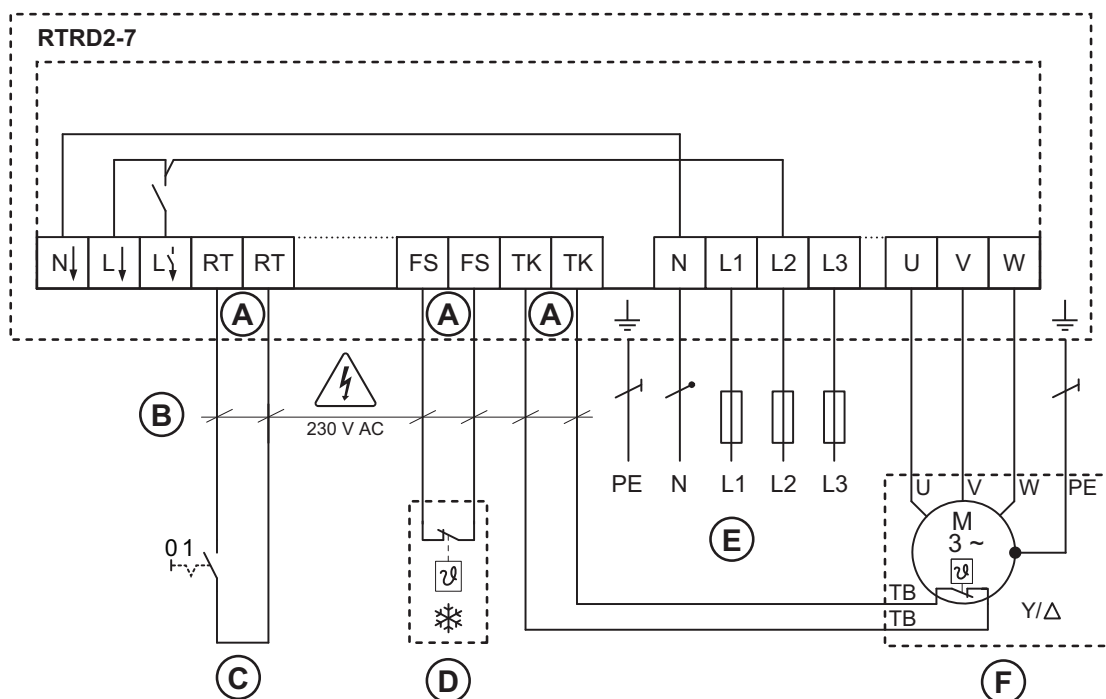




- A. Märkdata för kontakt: max. VAC 250 V/2 A
- B. Huvudmatning, enfas 208...277 V, 50/60 Hz
- C. Motor med inbyggda termokontakter
- D. TILL/FRÅN

## RTRD

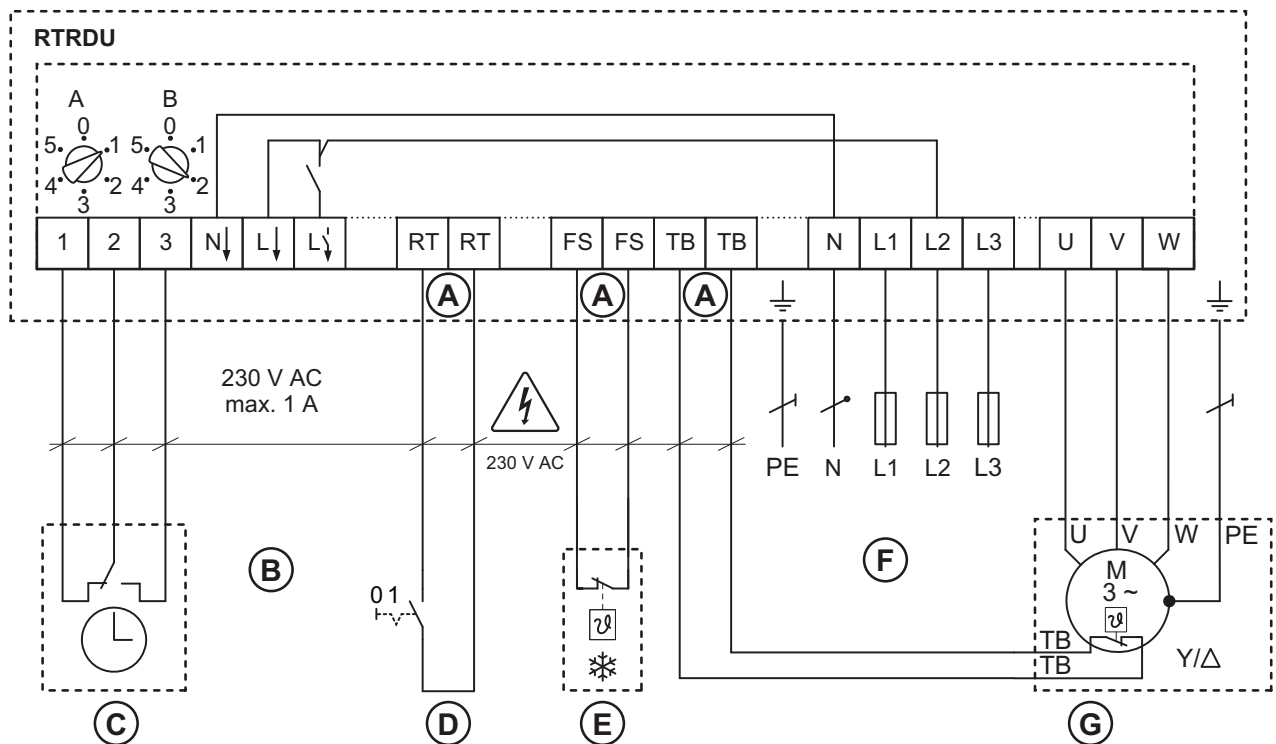
En trefastransformator som reglerar fläkthastigheten genom att transformera inkommande spänning till fem olika utspänningar i fem fasta steg. Stegen justeras genom att använda vridreglaget på aggregatets framsida,



- A. Om funktionen inte är nödvändig måste terminalerna byglas
- B. Kontaktmärkning, 230 V AC/maximum 1 A
- C. TILL/FRÅN
- D. TILL/FRÅN (endast vid återställning)
- E. Huvudmatning, trefas 400 V 50/60 Hz
- F. Trefasmotor med inbyggda termokontakter

## RTRDU

Manuell 5-stegstransformator med motorskydd - en 3-fas-transformator som transformerar inkommande spänning till fem olika utspänningar i fem fasta steg. Stegen justeras genom att använda vridreglaget på aggregatets framsida,



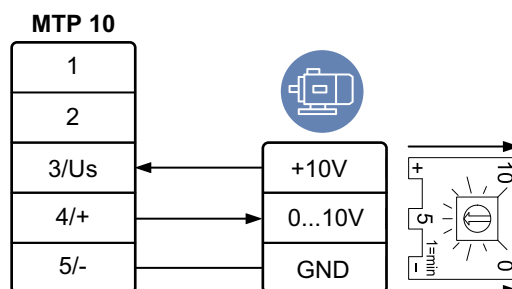
- A. Om funktionen inte är nödvändig måste terminalerna byglas
- B. Kontaktmärkning, 230 V AC/maximum 1 A
- C. Tidsbrytare
- D. TILL/FRÅN
- E. TILL/FRÅN (endast vid återställning)
- F. Huvudmatning, trefas 400 V 50/60 Hz
- G. Trefasmotor med inbyggda termokontakter

## 12.3.4 Kopplingsscheman för hastighetskontroller i EC-motorer

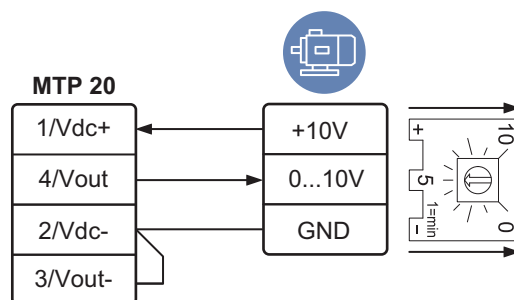
### Obs!

En intern potentiometer är installerad på kopplingsplinten från fabrik. Ta bort den interna potentiometern när en extern hastighetskontroll används för EC-fläkten.

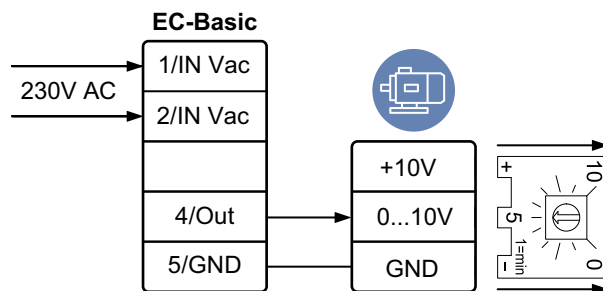
## MTP 10



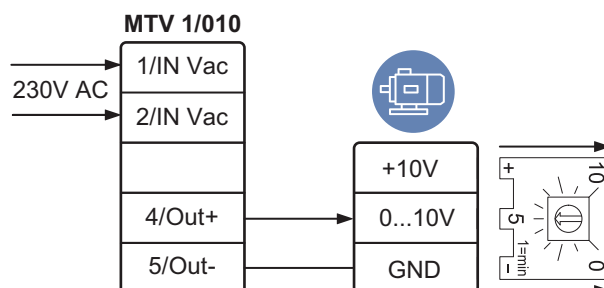
## MTP 20



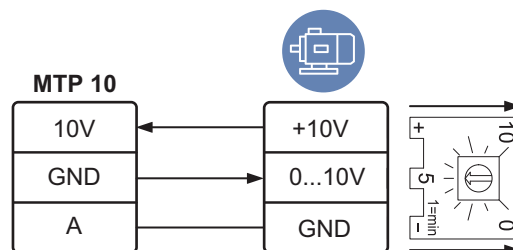
## EC-Basic



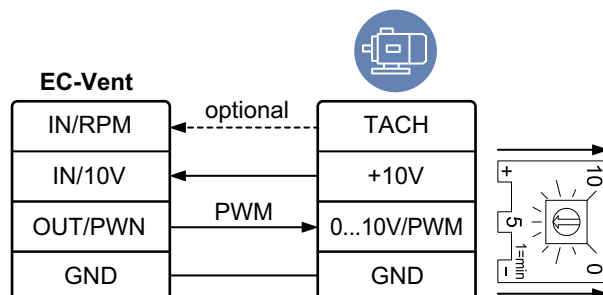
## MTV—1/10



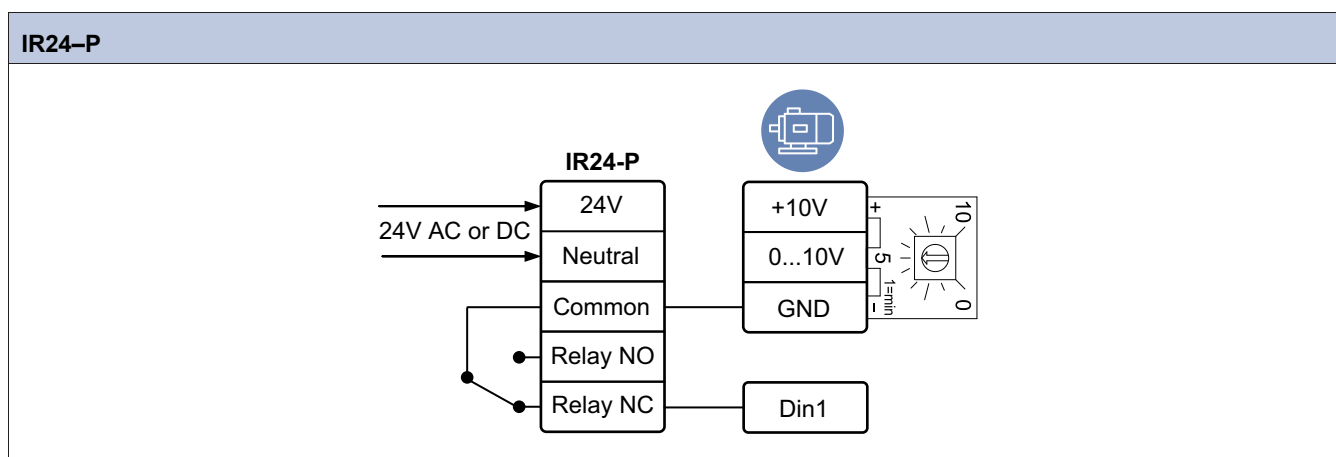
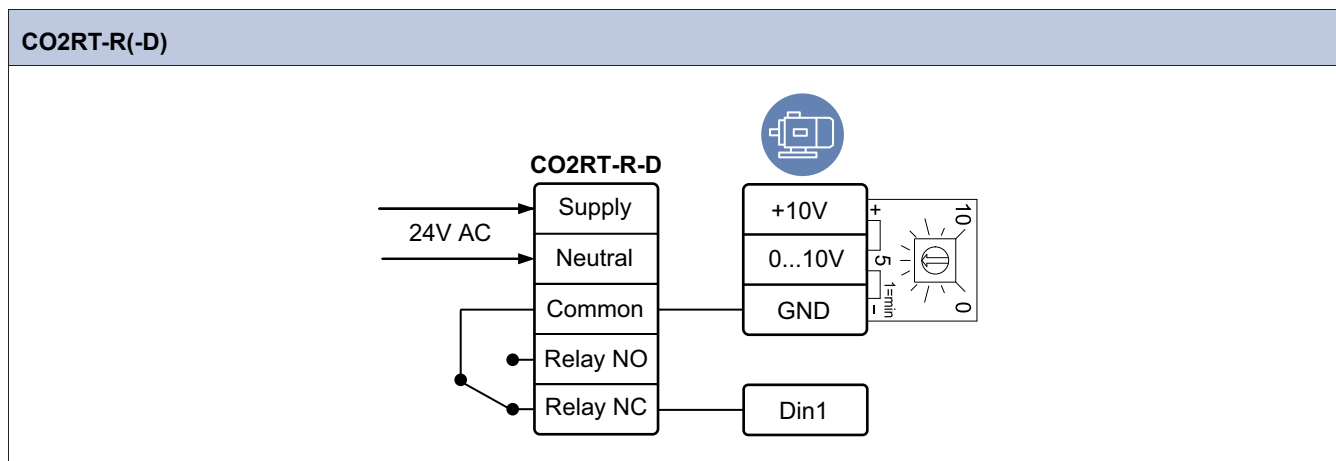
## S-5EC/FRQ



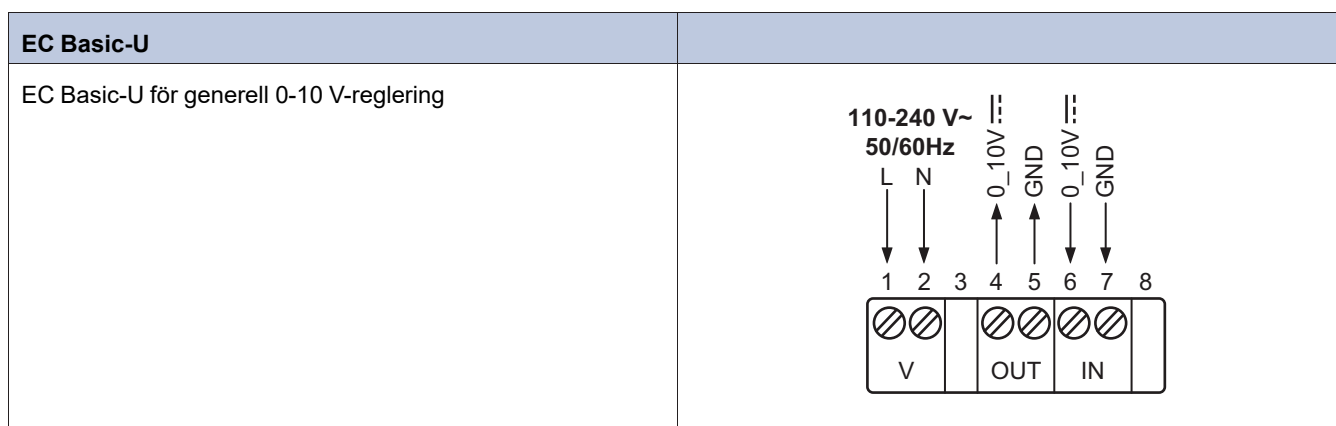
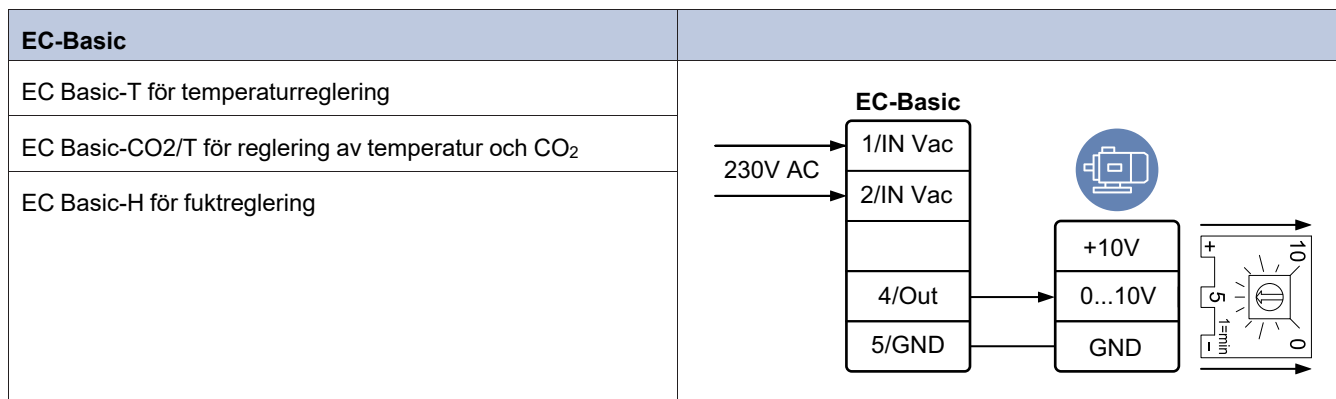
## EC-Vent



### 12.3.5 Kopplingsscheman för AV/PÅ-kontroller i EC-motorer



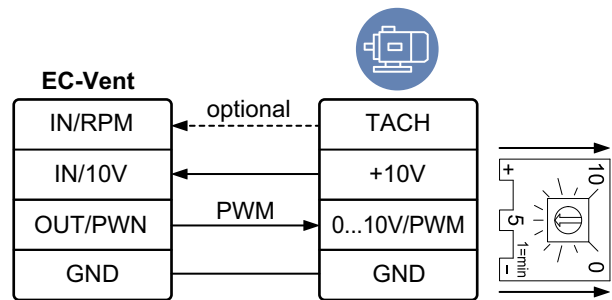
### 12.3.6 Kopplingsscheman för behovsstyrning i EC-motorer



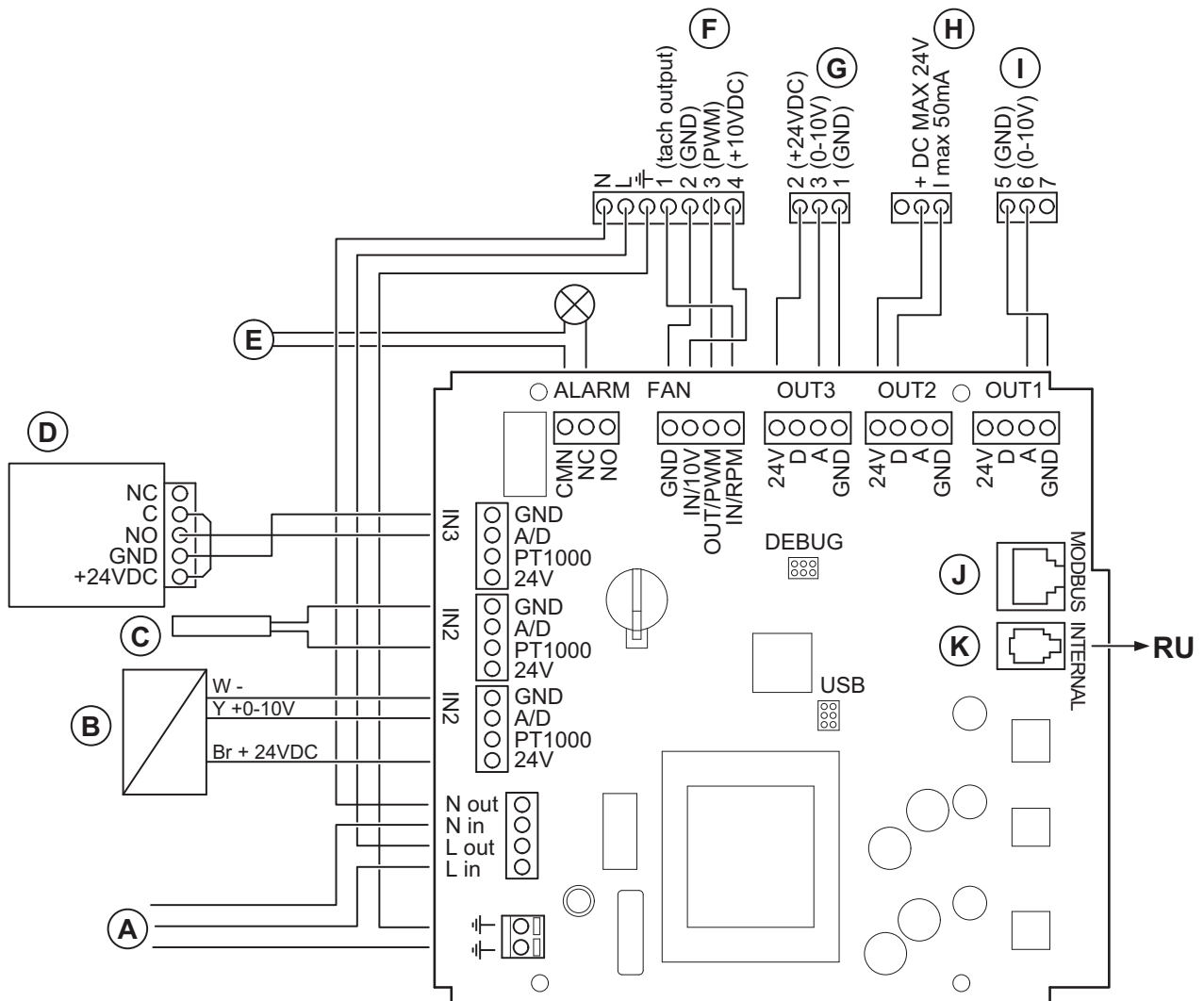
## EC-Vent

Behovsstyrning för upp till 5 sensorer, 2 fläktar, spjäll, värme och kylare.

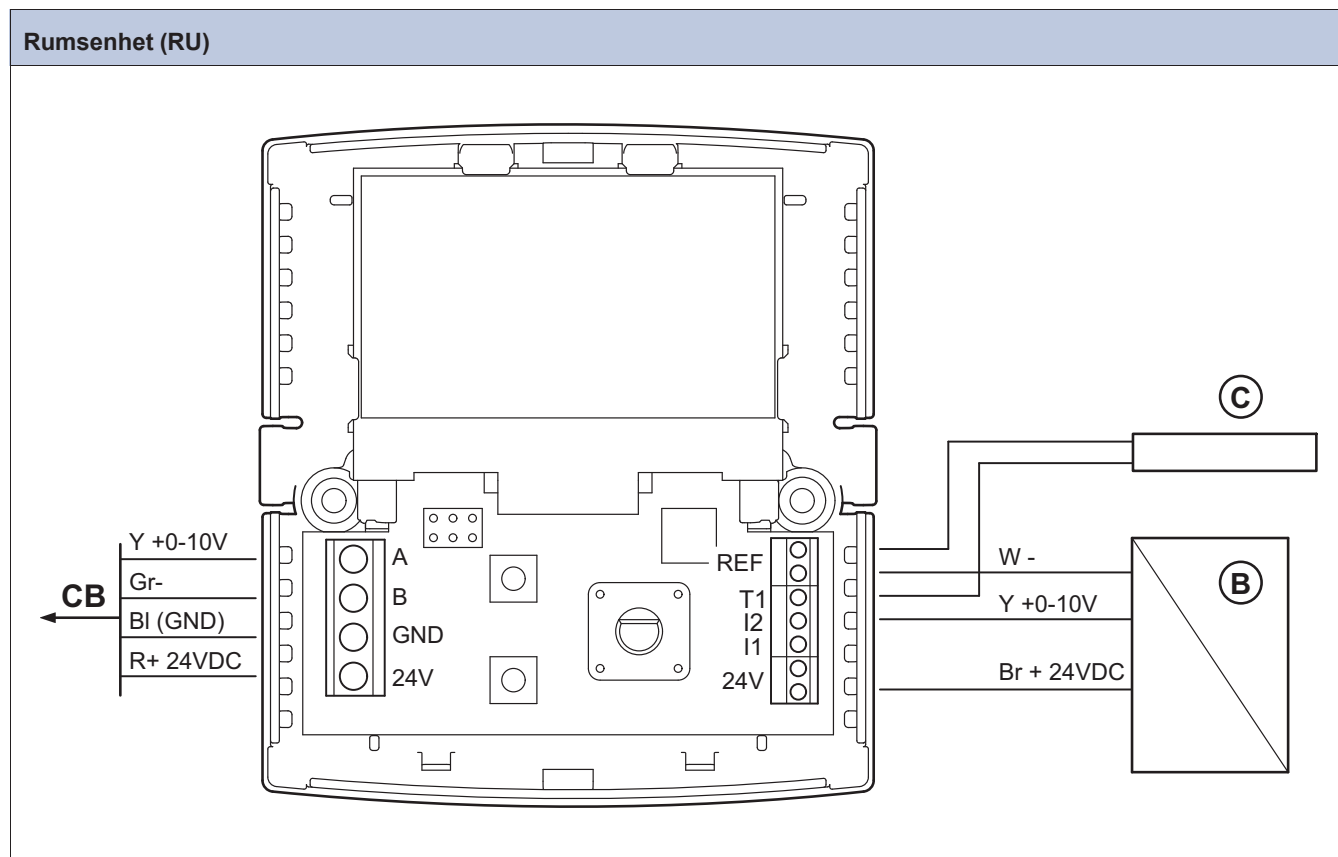
EC-Vent består av 2 enheter Huvudenheten (CB) och rumsenheten (RU). Anslut fläkten till huvudenheten och ta bort den interna potentiometern.



**Huvudenhet (CB)**



- A. Huvudmatning, 230 VAC 1-fas (10 A)
- B. Analog givare (till exempel tryckgivare)
- C. Analog givare (till exempel tryckgivare av typen PT1000)
- D. Digital givare (till exempel IR-närvarodetektor)
- E. Larmutgång (max. 24 VAC/VDC, max. 24 mA  $\cos(\varphi) > 0,95$ )
- F. Utgång till EC-fläkt
- G. Utgång till analogt ställdon med matningsspänning 24 VDC
- H. Utgång till digital signal (max. 24 VDC, 1 max. 50 mA)
- I. Utgång till analogt ställdon (till exempel värmestyrenhet)
- J. Anslutning till Modbus
- K. Anslutning till rumsenhet (RU)



- A. CB = Huvudenhet
- B. Analog givare (till exempel tryckgivare)
- C. Analog givare (till exempel tryckgivare av typen PT1000)

| MM6-24/D väljare för utgångssignal                                                    |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Jämför signalen från anslutna ingångar och överför signalen till styrning för utgång. |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |
|                                                                                       |  |  |  |

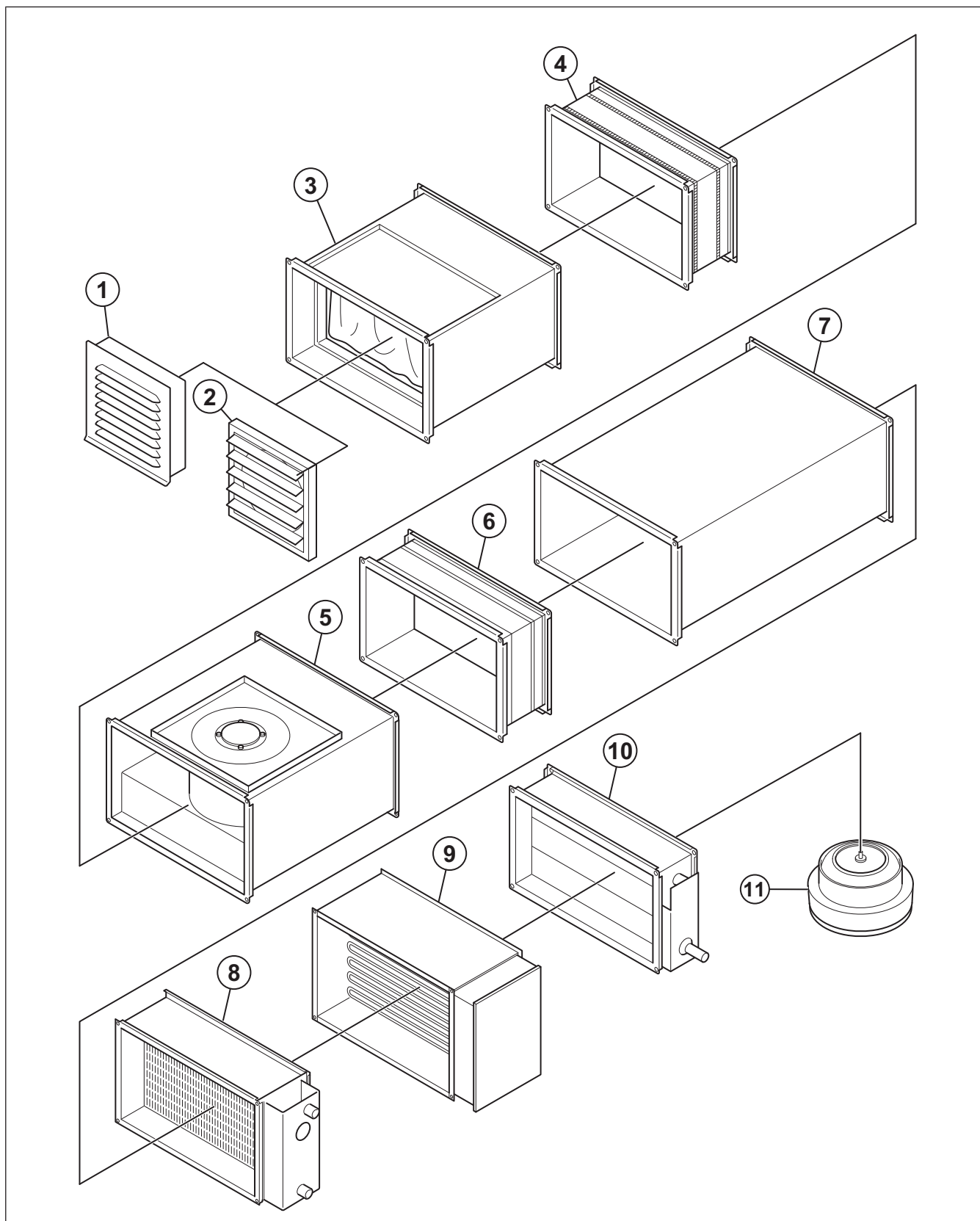
| PCA 1000D2 Tryckregulator                                               |  |
|-------------------------------------------------------------------------|--|
| För konstant luftvolymflöde (CAV) eller variabelt luftvolymflöde (VAV). |  |

1. Huvudmatning 10...24 V DC
2. Utgångsspänning 0...10 V
3. Tryckanslutningar
4. Spänningsingång för brytare på börvärde 1/börvärde 2

## 13 Översikt tillbehör

### Obs!

För mer information om tillbehör, se [www.systemair.com](http://www.systemair.com) eller prata med Systemair teknisk support.



- |                            |                                                          |
|----------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1. IGK: Vaggaller          | 7. LDR: Ljuddämpare                                      |
| 2. VK: Jalousilutare       | 8. PGK: Kylbatteri, vatten eller VBC: Vattenvärmebatteri |
| 3. FFK: Filterkassett      | 9. RB: Elektriska kanalvärmare                           |
| 4. DS: Flexibel anslutning | 10. SRK:   Volymkontrollspjäll                           |
| 5. Fläkt                   | 11. Balance S tilluftsdon                                |
| 6. DS: Flexibel anslutning |                                                          |

### Obs!

För mer information om tillbehör, se [www.systemair.com](http://www.systemair.com) eller prata med Systemair teknisk support.



# 14 EU-försäkran om överensstämmelse

Vi, tillverkaren

|                    |                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Tillverkare</b> | Systemair Sverige AB                                 |
| <b>Adress</b>      | Industrivägen 3<br>739 30 Skinnskatteberg<br>Sverige |

försäkrar under vårt enskilda ansvar att produkterna

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| <b>Typ/modell</b> | KE, KT, RS, RSI                  |
| <b>Märkning</b>   | Serienummer från 2018 och framåt |

uppfyller gällande kriterier i följande direktiv och standarder

## Maskindirektivet 2006/42/EG

### **EN ISO 12100:2010**

Maskinsäkerhet – Generella konstruktionsprinciper – riskbedömning och riskminskning

### **EN ISO 13857:2019**

Maskinsäkerhet – Skyddsavstånd för att hindra att armar och ben når in i riskområden

### **EN 60204-1:2018**

Maskinsäkerhet – Maskiners elutrustning – Del 1: Allmänna krav

### **EN 60335-1:2012**

Elektriska apparater för hushåll och liknande – Säkerhet del 1: Allmänna krav.

### **EN 60 335-2-80:2003**

Elektriska apparater för hushåll och liknande – säkerhet del 2-80: Särskilda krav för fläktar.

### **EN 50106:2008**

Elektriska hushållsapparater och liknande bruksföremål – Säkerhet – Anvisningar för tillverkningskontroll av apparater som omfattas av EN 60 335-1.

### **EN 60529:2014**

Kapslingsklasser för elektrisk materiel (IP-beteckning).

## EMC-direktivet (elektromagnetisk kompatibilitet) 2014/30/EU

### **EN 62233:2008**

Hushållsapparater och liknande bruksföremål – Mätning av elektromagnetiska fält med avseende på exponering

### **EN 61000-6-2:2005**

Elektromagnetisk kompatibilitet (RMC) - Del 6-2: Generella fordringar – Immunitet hos utrustning i industrimiljö.

## RoHS-direktivet (2011/65/EU)

### **EN IEC 63000:2018**

Teknisk dokumentation för bedömning av el och elektriska produkter avseende begränsning av farliga ämnen.

## Ekodesigndirektivet 2009/125/EG

327/2011 Krav för fläktar över 125 W

1253/2014 Krav för ventilationsaggregat över 30 W

1254/2014 Krav för energimärkning av ventilationsaggregat för bostäder

### **EN ISO 5801:2017**

Fläktar - Prestandatestning med standardiserade luftvägar.

### **EN 13142:2021**

Ventilation för byggnader - Komponenter/produkter för bostadsventilation - obligatoriska och valfria prestandakarakteristika

Behörig personer som får sammanställa den tekniska dokumentationen:

**Stefan Lindberg**



Teknisk chef

Försäkran gäller endast för maskinen i det skick som den gjordes tillgänglig på marknaden och gäller inte för komponenter som har lagts till eller ingrepp som sedan har utförts av slutanvändaren.

Skinnskatteberg 2022-02-10



**Sofia Rask**

VD



Systemair Sverige AB

Industrivägen 3

SE-739 30 Skinnskatteberg

+46 222 440 00

[info@systemair.se](mailto:info@systemair.se)

[www.systemair.se](http://www.systemair.se)

© Copyright Systemair AB

Med ensamrätt

EOE

Systemair AB förbehåller rätten att ändra produkterna utan att meddela det. Det gäller även för redan beställda produkter, såvida det inte påverkar de överenskomna specifikationerna.