

BMS Trickle & Boost

Art. nr: 120363

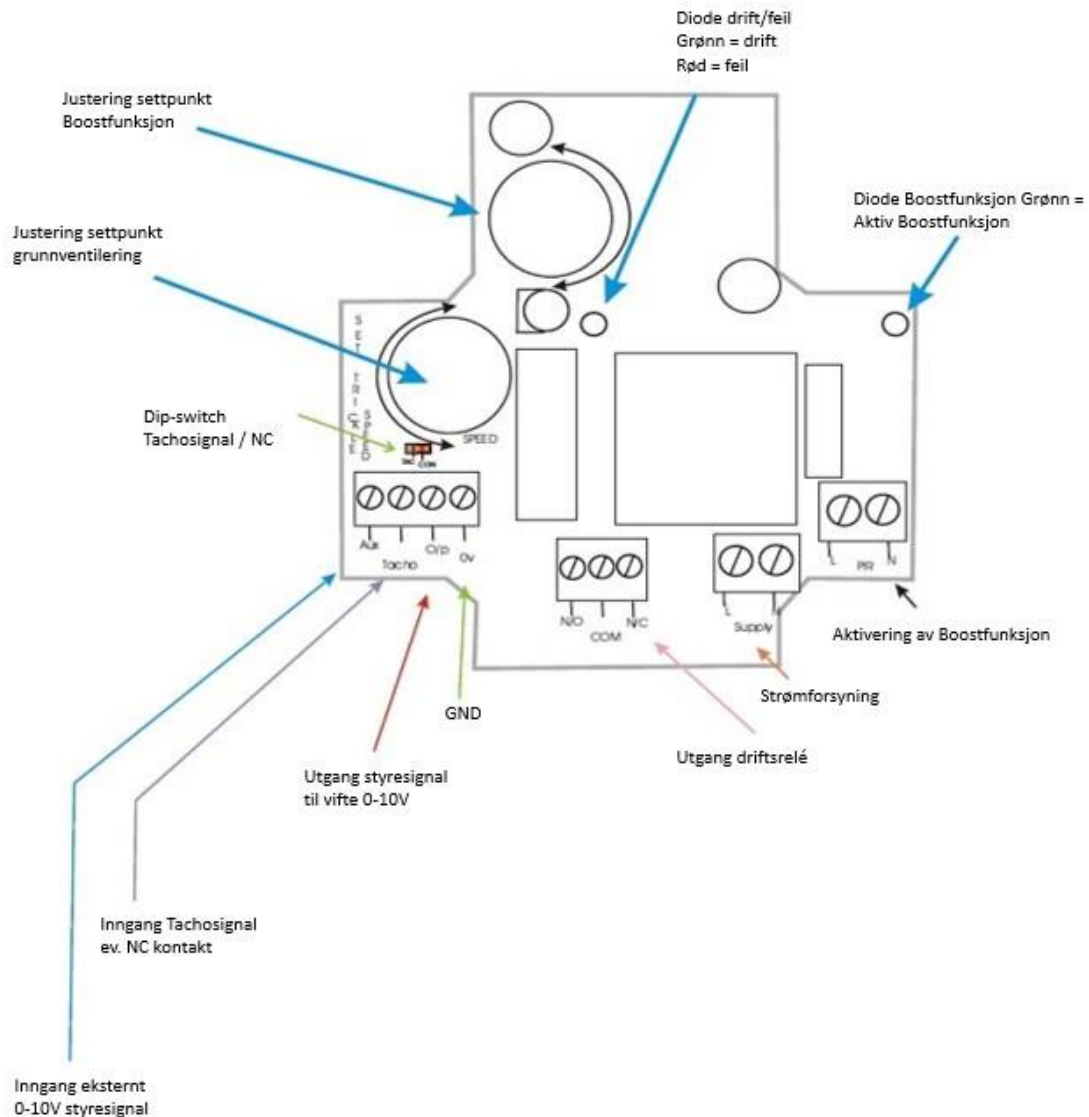


Basisfunksjoner:

- 1 stk. inngang for eksternt 0-10V signal fra valgfri sensor/regulator/BMS
- Internt potmeter for innstilling av grunnventilering (0-10V)
- Internt potmeter for innstilling av Boostfunksjon (0-10V)
- IP 56 kapsling
- Inngang for viftens tachosignal, eventuelt NC kontakt.
- Potensialfri reléutgang drift/feil basert på tachosignal, eventuelt NC kontakt
- Boostfunksjon aktivert av 230V inngang (overstyring)
- Interne LED dioder for indikering feil, samt aktiv Boostfunksjon

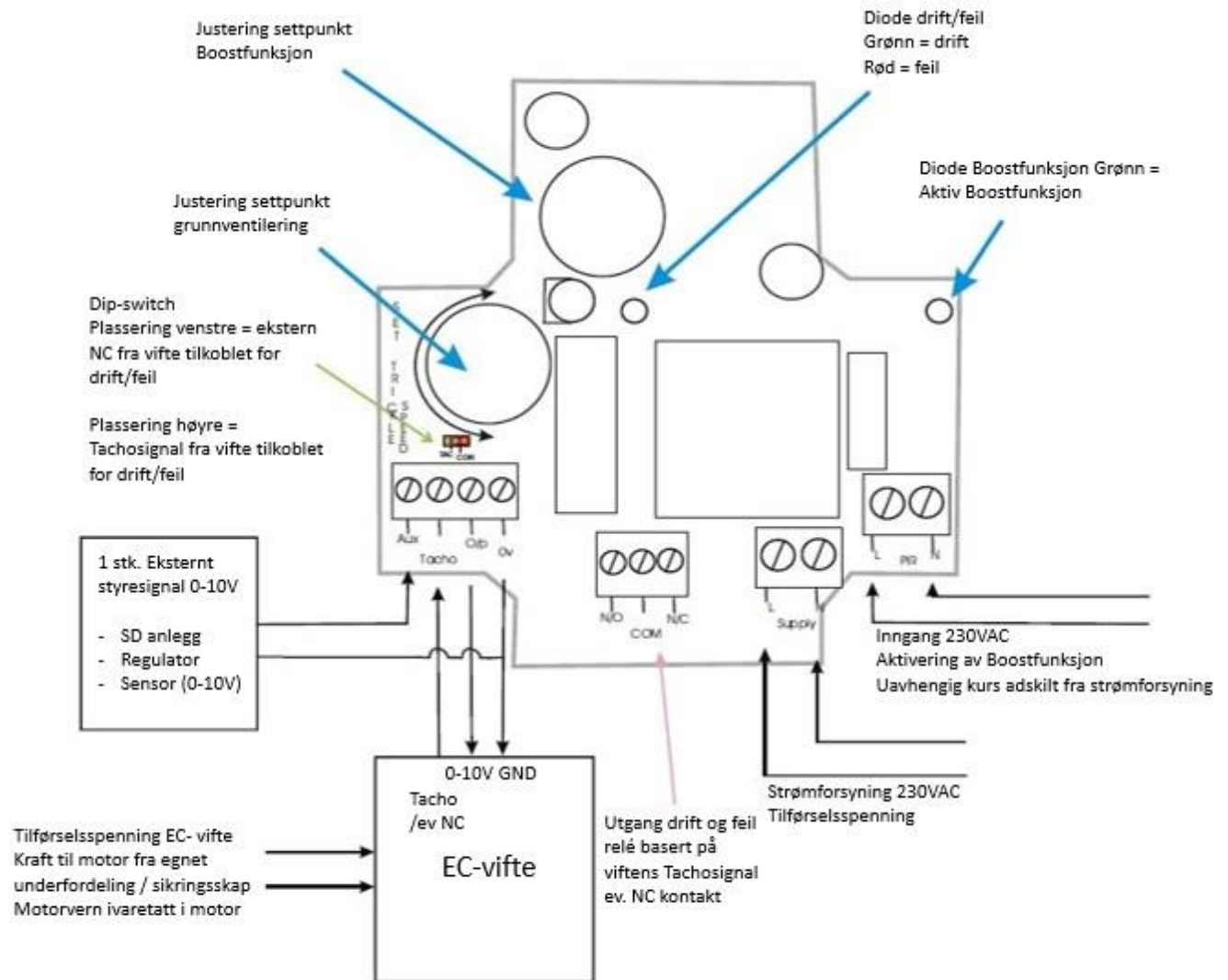
Funksjonsbeskrivelse:

BMS Trickle & Boost er designet for styring av EC-vifter, hvor 0-10V styresignal benyttes for å gi nødvendig pådrag av turtall, basert på innkommende styresignal. Dersom innkommende styresignal har et lavere potensial enn innstilt internt potmeter (settpunkt for grunnventilering), vil viftens turtall være regulert av potmeter. Ved aktivering av Boostfunksjon vil viftens turtall være styrt av internt potmeter for Boostfunksjon (settpunkt for Boostfunksjon). Drift og feil relé styres av viftens tachosignal, eventuelt normally closed kontakt ved endring av dip-switch.

Tilkoblinger:

Spesifikasjoner:

- Tilførselspenning 1~230V
- Potensialfri reléutgang drift/feil maks last på 8A 230VAC
- Boostfunksjon 230V signal for aktivering Boost / overstyring til ønsket innstilling
- Signal Boostfunksjon uavhengig av strømforsyning (egen krets)
- Dip-switch for valg mellom tachometer / normally closed kontakt fra vifte
- Dimensjon koblingsboks 100x100x50 (BxHxD)

Koblingskjema:



NB. Internt potmeter i vifte må kobles fra

Utgang drift og feil:

- **Ved bruk av viftens tachosignal:**

Dip-switch må være satt i posisjon høyre - tacho
På BMS Trickle & Boost reléutgang:

NC-COM vil gi driftssignal

Driftssignal vil være aktivt når systemet har påsatt matespenning (vifte og styring), samt viften roterer (styrespenning min. +1V pådrag vifteturtall).

NO-COM vil gi alarmsignal

Alarmsignal vil aktiveres dersom styreenhet eller vifte mister tilførselspenning. Videre vil alarmsignal aktiveres ved utslag av viftens innebygde sikkerhetsfunksjoner (motorvern). For eksempel viftehjul fastkilt, feil på strømforsyning etc.

Alarmsignal vil også aktiveres når viften ikke roterer (viften stoppet med 0V styrespenning).

- **Ved bruk av viftens NC kontakt:**

Dip-switch må være satt i posisjon venstre - NC
GND og COM må laskes i viftens koblingsboks for at viftens NC kontakt skal ha en referanse videre i BMS Trickle & Boost for aktivering av drift/feil relé.

På BMS Trickle & Boost reléutgang:

NC-COM vil gi driftssignal

Driftssignal vil være aktivt så lenge systemet har påsatt matespenning (vifte og styring) og alarmsignal ikke er aktivert. Dette uavhengig av 0-10V utgang (pådrag vifteturtall).

NO-COM vil gi alarmsignal

Alarmsignal vil aktiveres dersom enten styreenhet eller vifte mister matespenning. Videre vil alarmsignal aktiveres ved utslag av viftens innebygde sikkerhetsfunksjoner (motorvern). For eksempel viftehjul fastkilt, feil på strømforsyning etc.